Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer neuen probrake CORE Hebel für Harley Davidson

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer neuen probrake CORE Hebel für Harley Davidson
Anbei erhalten Sie einige nützliche Tipps und Hinweise, welche beim Einbau und zur Verwendung zu beachten sind. Es liegt in Ihrer Verantwortung, das Produkt regelmäßig zu überprüfen und festzustellen, ob Service oder Ersatz notwendig sind. Bedenken Sie bitte, dass der Hebelsatz ein sicherheitsrelevantes Bauteil Ihres Fahrzeugs ist. Kontrollieren Sie nach einem Umfaller, Sturz oder Aufprall den Hebel und tauschen Sie diesen beim geringsten Zeichen einer Beschädigung aus. Vor Fahrantritt ist der feste Sitz aller Schraubverbindungen zu kontrollieren und die Funktion des Brems- und Kupplungssystems zu prüfen. Die probrake CORE Brems- und Kupplungshebel sind für Serienfahrzeuge entwickelt und geprüft. Die probrake GmbH übernimmt keinerlei Haftung oder Garantie für jegliche Schäden, die aus einer Kombination mit anderem von probrake nicht geprüften Zubehör, in Folge eines unsachgemäßen Einbaus oder aus mangelnder Wartung entstehen. Bei Umbauten kontaktieren Sie bitte Ihren Händler oder Prüfstelle.

Diese Montageanleitung gehört ausschließlich zu dem beschriebenen Produkt. Sie enthält wichtige Hinweise zu Anbau, Sicherheit und Gewährleistung. Diese sind zu beachten, auch wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben. Archivieren Sie deshalb diese Gebrauchsanleitung, dass Sie zu einem späteren Zeitpunkt erneut darin lesen können.

ALLGEMEINES

Wir beglückwünschen Sie zum Erwerb des vorliegenden probrake CORE Hebel Brems- und Kupplungshebels. Diese sind für die in der ABE-Übersicht (Allgemeine Betriebserlaubnis) aufgeführten Fahrzeuge geprüft und können daher legal im Straßenverkehr, ohne zusätzliche Einzelabnahme und Zusatzkosten, eingesetzt werden. Bitte vergleichen Sie vor der Montage sorgfältig die eingelaserte Ausführungskennzeichnung auf dem Hebel sowie die gravierte Ausführungskennzeichnung auf dem Adapter mit den Angaben in der ABE, in der Zeile Ihres Motorradmodels. Entscheidend sind der Fahrzeugtyp und die EG-ABE-Nummer, nicht das Baujahr oder die Erstzulassung. Bitte prüfen Sie, ob weitere originale Fahrzeug-Teile der Serienhebel weiterverwendet werden müssen.
Damit Sie den Hebelsatz korrekt und sicher an Ihrem Motorrad verwenden, beachten Sie die Montage- und Sicherheitshinweise.

WARNHINWEISE

Um die Fahrsicherheit zu gewährleisten, muss der Handhebel exakt an die Armatur des Fahrzeugs passen. Fehlfunktionen an Bremse und Kupplung können zu Unfällen führen! Verwenden Sie daher nur die für das jeweilige Modell gelisteten Hebel. Die Montage setzt Grundkenntnisse im Kfz-Handwerk voraus. Überlassen Sie den Anbau einer Fachwerkstatt, wenn Sie nicht über entsprechendes Wissen verfügen.

SICHERHEITSHINWEISE

Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Anleitung verursacht werden, erlischt der Gewährleistungsanspruch. Für Folgeschäden wird keine Haftung übernommen. Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung. Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen ist das eigenmächtige Umbauen und/oder verändern der Komponenten der probrake CORE Brems- bzw. Kupplungshebel nicht gestattet. Achten Sie beim Anbau unbedingt auf die Angaben in Ihrer Fahrzeug-Bedienungsanleitung bzw. in einem Wartungs- und Reparaturhandbuch zum Modell und die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Eine nicht sach- und typgerechte Verwendung dieser Produkte, kann die Fahrsicherheit beeinträchtigen.
Achten Sie bei Montagearbeiten auf einen sicheren Stand des Fahrzeugs und einen gut beleuchteten Arbeitsplatz. Überprüfen Sie die Handhebel nach der Montage und vor jeder Fahrt auf festen Sitz und einwandfreie Funktion.

MONTAGE

Stellen Sie vor Montage der Brems- und Kupplungshebel einen festen Stand des Fahrzeugs sicher. Stellen Sie das Fahrzeug auf einen geraden Untergrund und sichern es gegen Umfallen oder Wegrollen - den Zündschlüssel abziehen. Kontrollieren Sie vor Demontage des Hebels, ob eventuell der Bremslicht- bzw. Kupplungsschalter gelöst oder demontiert werden müssen, um eine Beschädigung während des Umbaus zu vermeiden. Drehen Sie den Lagerbolzen des Original-Hebels aus der Armatur und entnehmen Sie den Hebel vorsichtig.
Achten Sie auf etwaige vorhandene Beilagscheiben / Lagerbuchsen / Kolben. Vergleichen Sie die Aufnahme des neuen Hebels mit der Aufnahme des originalen Hebels und übernehmen Sie, wenn nötig und nicht bereits im Lieferumfang enthalten, Lagerbuchsen oder Anbauteile. Vergewissern Sie sich, dass die neuen Hebel in die Originalarmaturen passen. Säubern und fetten Sie die Lagerbolzen des neuen Hebels. Setzen Sie den Hebel in die Armatur ein. Achten Sie dabei auf den Bremslicht- bzw. Kupplungsschalter, dieser darf keinesfalls eingeklemmt werden. Stecken Sie den Lagerbolzen durch die Armatur / Hebel und schrauben den Hebel an der Armatur, mit dem vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenem Drehmoment, fest. Eventuell ist eine Schraubensicherung zu verwenden. Montieren Sie ggf. wieder den Bremslicht- bzw. Kupplungsschalter. Prüfen Sie nun den Brems- und Kupplungshebel und die zugehörigen Schalter auf deren Funktion. Wählen Sie die Einstellstufen der Verstellung so, dass selbst bei einer möglichen Verlängerung des Hebelweges durch Beanspruchung der Bremsanlage (nicht bei allen Modellen möglich) der Bremshebel nicht bis zum Anschlag an die Lenkergriffe gezogen werden kann. Sollten sich die Hebel zu weit ziehen lassen, so wählen Sie eine höhere Verstellerstufe (1-kleinste, 6-größte Verstellerstufe).

VOR DER ERSTEN FAHRT

Nach Abschluss der Arbeiten sind alle Komponenten und Schrauben auf festen Sitz und Funktion zu prüfen. Testen Sie auch den Freilauf des Vorderrades und die Funktion der Bremsanlage. Ebenso ist die Einstellung und Funktion der Kupplung, sowie das korrekte Ansprechen der Schalter an Bremse und Kupplung zu überprüfen. Prüfen Sie auch die Funktion der Beleuchtungsanlage, insbesondere das Bremslicht, sowie aller an Handhebeln vorhandener Microschaltern in allen Einstellungen.
Da der probrake CORE Hebel mehrfach einstellbar ist, sollten Sie sich Zeit nehmen, das Produkt richtig kennen zu lernen. Wir empfehlen einen sicheren Ort (nicht im Straßenverkehr), um sich im Umgang mit den verschiedenen Einstellmöglichkeiten vertraut zu machen.
Da der probrake CORE Hebel mehrfach einstellbar ist, sollten Sie sich Zeit nehmen, das Produkt richtig kennen zu lernen. Wir empfehlen einen sicheren Ort, um sich im Umgang mit den verschiedenen Einstellmöglichkeiten vertraut zu machen.

REINIGUNG UND PFLEGE

Reinigen Sie die Hebel mit warmem Wasser oder einem speziellem Motorradreiniger. Verwenden Sie keine Reiniger, die eloxierte Aluminiumoberfläche angreifen können. Die beweglichen Teile sind nachzufetten.

ENTSORGUNG

Entsorgen Sie die Verpackung sortenrein. Geben Sie Pappe und Karton zum Altpapier, Folie in die Wertstoffsammlung. Die Metallbox ist auch für andere Einsatzzwecke wiederverwendbar und auch dafür gedacht!

GEWÄHRLEISTUNG

Berücksichtigen Sie unbedingt unsere Sicherheits- und Montagehinweise. Nehmen Sie sich Zeit für eine sachgemäße Montage. Eine unzureichende oder unsachgemäße Montage oder Verwendung der Hebel führt zum Erlöschen jeglicher Gewährleistungsansprüche.

KONTAKT UND FRAGEN

Bei Fragen zum Produkt kontaktieren Sie uns unter info@probrake.de oder der Servicenummer: 07641 / 95 70 444.

Stand 05/2023