

Montagehinweise

probrake FORCE Wave-Bremsscheiben



Herzlichen Glückwunsch zu Ihrer neu erworbenen probrake Bremsscheibe!

Anbei erhalten Sie einige nützliche Tipps und Hinweise, welche beim Einbau und der Verwendung zu beachten sind. probrake Bremsscheiben entsprechen dem höchsten Qualitätsstandard und wurden mit größter Sorgfalt gefertigt. Hierbei durchliefen diese eine Vielzahl von Prüfungen. Der Bremsscheibe beiliegend finden Sie eine ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis). Diese gehört nach erfolgter Montage zu den Fahrzeugpapieren und **muss** bei jeder Ausfahrt **mitgeführt** werden. *

Denken Sie bitte immer daran, dass Bremsscheiben sicherheitsrelevante Fahrzeugteile sind. Es liegt in ihrer Verantwortung, regelmäßig zu prüfen, ob Service oder Ersatz notwendig sind. Erforderliche Arbeiten sollten immer von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Da diese Montageanleitung nur als allgemeine Richtlinie zu verstehen ist, richten Sie sich für fahrzeugspezifische Anweisungen immer nach dem Werkstatthandbuchs des Fahrzeugherstellers.

Hinweise

- Verwenden Sie nur geeignetes Werkzeug
- Achten Sie auf einen sicheren Halt des Motorrads während der Arbeiten
- Gabel bzw. Schwinge müssen beim Umbau entlastet sein
- Bei Motorrädern mit Doppelscheibe immer beide Bremsscheiben wechseln
- Verwenden Sie bei neuen Bremsscheiben immer **neue** Bremsbeläge
- Es können alle gängigen Arten von Bremsbelägen mit ABE verwendet werden. Wir empfehlen Sintermetallmischungen z.B. von AP-Racing

Demontage

Zur Demontage der originalen Bremsscheiben folgen Sie den Anweisungen der Werkstatthandbuchs.

Nach der Demontage der alten Bremsscheibe(n) überprüfen Sie die Auflagefläche an der Felge auf Verschmutzungen wie Dichtmittel, Lackreste und Beschädigungen. Entfernen Sie Verschmutzungen sorgfältig, da die neue Bremsscheibe sonst nicht plan aufliegt und es möglicherweise zu einem Bremsrubbeln oder Geräuschbildung kommt.

Montage

Vergleichen Sie vor der Montage alle Abmessungen der neuen Bremsscheibe mit der Originalen.

Legen Sie die neue Bremsscheibe auf das Rad und ziehen Sie die originalen Befestigungsschrauben über Kreuz nach Herstellerangaben an. Hierbei bitte auf das Anzugsdrehmoment der Herstellerangaben achten. Die Gewinde der Befestigungsschrauben vorher mit mittelfester Dichtmasse fein einstreichen. Beschädigte Befestigungsschrauben **unbedingt** durch neue Schrauben ersetzen.

Bei Motorrädern mit Doppelscheiben achten Sie darauf, dass sich die Bremsscheiben in gleicher Position zueinander befinden! Bei einigen Fahrzeugmodellen ist ein Distanzring zwischen Radflansch und Bremsscheibe montiert, welcher wiederverwendet wird. Bei einigen Fahrzeugen werden die ABS-Ringe weiterverwendet. Kontrollieren Sie vor dem Einbau der neuen Bremsbeläge die Kolben der Bremszangen auf Freigängigkeit, da klemmende Kolben die Bremsscheiben beschädigen können. Zur Radmontage nun wieder den Angaben des Herstellers folgen.



Einfahren

Um eine maximale Bremsleistung zu erreichen, müssen Bremsscheiben und Beläge eingefahren werden. Betätigen Sie zu Anfang die Bremse mit einer Kraft von 50% und wiederholen diesen Vorgang ca. 20-mal. Sie werden bemerken, dass der Druckpunkt am Anfang sehr weich ist und dann stetig härter wird. Dies zeigt, dass sich Bremsscheiben und Beläge immer besser anpassen. Danach einige Male mit möglichst hoher Kraft Bremsen und zwischendurch die Anlage während der Fahrt abkühlen lassen.

Garantie

probrake Bremsscheiben dürfen nur mit neuen Bremsbelägen verwendet werden. Diese Beläge müssen über eine Straßenzulassung (ABE) verfügen. Bei Verwendung von probrake Bremsscheiben im Rennsport erlischt jeglicher Garantieanspruch. probrake Bremsscheiben verfügen über eine Verschleißangabe. Ist diese unterschritten erlischt die Garantie und die Bremsscheiben müssen ausgetauscht werden.

Problemlösung

Sollte eine Prüfung der Bremsscheibe(n) notwendig sein, beachten Sie bitte folgende Punkte: Bremsscheiben immer mit den verwendeten Belägen einschicken. Geschieht dies nicht, ist eine Bearbeitung nicht möglich. Wenn möglich bitte eine Kopie der Rechnung oder Lieferschein beilegen. Beschreibung vom Reklamationsgrund, Angabe von Motorradtyp und Laufleistung der Bremsscheiben.

Besonderheiten

Harley-Davidson Bremsscheiben Montage:

probrake Bremsscheiben für Harley Davidson Motorräder enthalten Distanzringe für den Innendurchmesser und die Schraubenbohrungen. Bei der Montage an der Vorderachse müssen die Distanzringe für die Schraubenbohrungen verwendet werden. Diese reduzieren den Lochdurchmesser von 10,50mm auf 8,50mm. Der Distanzring für den Innendurchmesser muss sowohl bei der Vorder- als auch bei der Hinterachse bei Modellen mit Bremsscheiben Innendurchmesser von 50,50mm verwendet werden. Bei allen anderen Modellen wird dieser nicht benötigt.

** Bei Verwendung der Bremsscheiben an den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen Kraftfahrzeugen, die mit Einzelbetriebslaubnis (EBE) nach §21 StVZO in den Verkehr gelangt sind, ist eine unverzügliche Überprüfung des Ein- oder Anbaus der Fahrzeugteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO durchzuführen.*