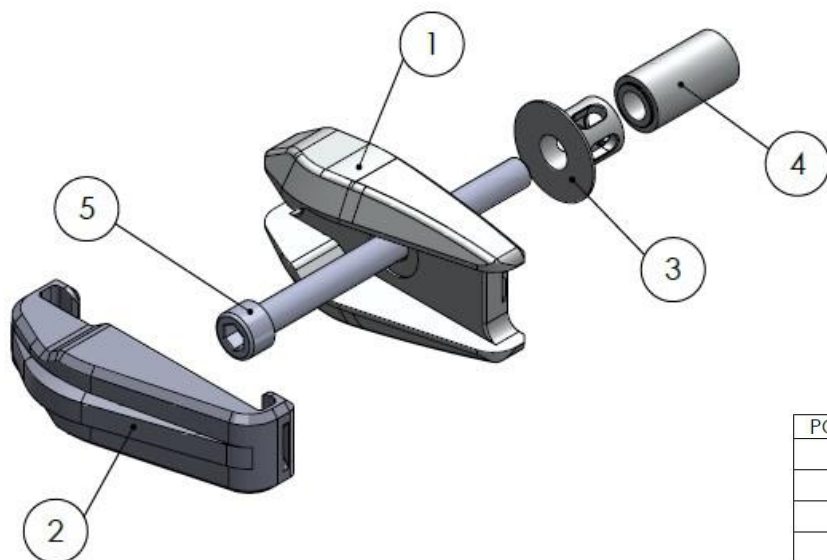


# BM10-1

Sturzpad Montagehinweise  
Crash pad mounting instruction



## Linke Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Left side (Mounting position, in driving direction)



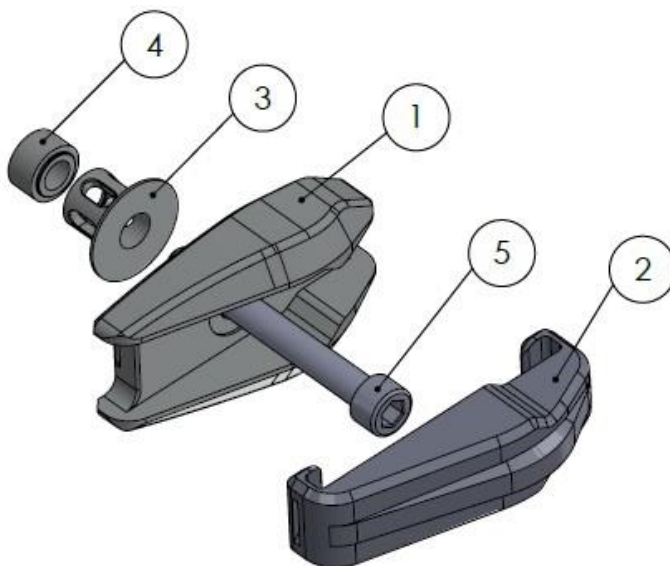
Variante: **CONIC**



ersetzt / replaced:  
**Frame 1 + Inlay 1**

| POS-NR. | Artikel                   | MENGE |
|---------|---------------------------|-------|
| 1       | Sturzpad PB1 Frame 1      | 1     |
| 2       | Sturzpad PB1 Inlay 1      | 1     |
| 3       | Sturzpad PB 1 Absorber    | 1     |
| 4       | Sturzpad PB 1 Spacer 35mm | 1     |
| 5       | M10x115 DIN912            | 1     |

## Rechte Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Right side (Mounting position, in driving direction)



| POS-NR. | Artikel                   | MENGE |
|---------|---------------------------|-------|
| 1       | Sturzpad PB1 Frame 1      | 1     |
| 2       | Sturzpad PB1 Inlay 1      | 1     |
| 3       | Sturzpad PB 1 Absorber    | 1     |
| 4       | Sturzpad PB 1 Spacer 10mm | 1     |
| 5       | M10x85 DIN912             | 1     |

02/2021 Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten. Wenden Sie sich bei Fragen an unseren Support, oder eine Fachwerkstatt.

## BM10-1

Sturzpad Montagehinweise  
Crash pad mounting instruction



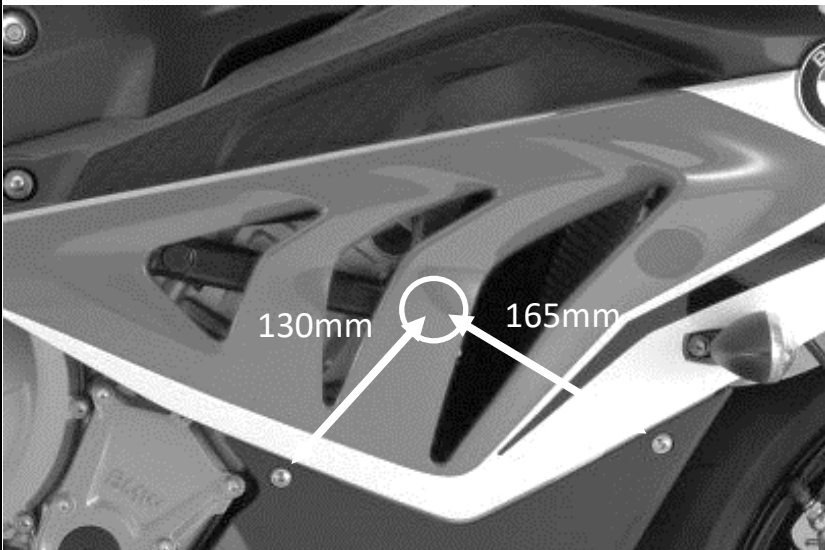
Linke Seite (in Fahrtrichtung):  
Left side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der vorderen Verbindung von Motor und Rahmen montiert.

*The crash pad is mounted on the front connection of the engine and frame.*

Rechte Seite (in Fahrtrichtung):  
Right side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der vorderen Verbindung von Motor und Rahmen montiert. Bitte an der gekennzeichneten Stelle die Verkleidung aussparen (Modelle ab `12).

*The crash pad is mounted on the front connection of the engine and frame. Please leave out the cladding at the marked position (models from `12).*

**Wichtige Hinweise:** Die Montage der Sturz pads muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen beider Motorhalteschrauben ist unbedingt zu vermeiden, u.U. ist der Motor abzustützen!

Die Inlays bitte so fest reindrücken, dass pro Inlay 2 deutliche Einrastgeräusche zu hören sind!

**Important notes:** The crash pads must be installed side by side! It is essential to avoid loosening both engine retaining screws at the same time, the engine may need to be supported!

Please press the inlays in so firmly that you can hear 2 clear clicking noises per inlay!