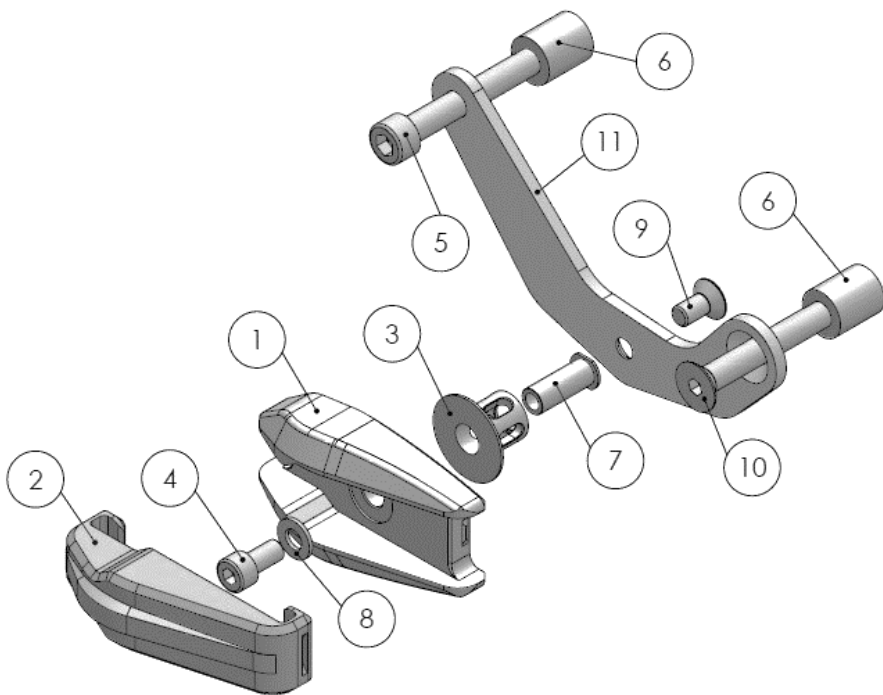


BM10-3

Sturzpad Montagehinweise
Crash pad mounting instruction



Linke Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Left side (Mounting position, in driving direction)



Variante: **CONIC**

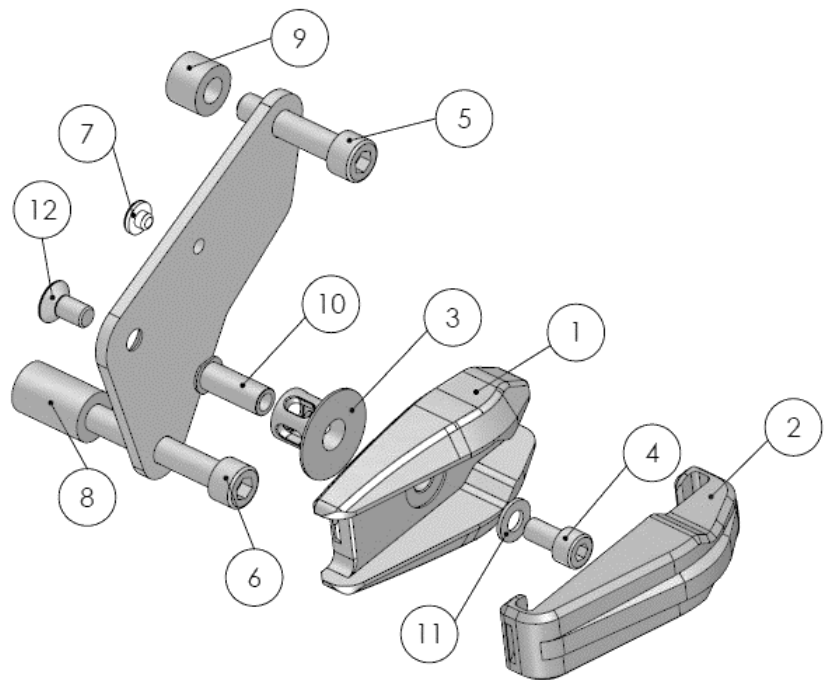


ersetzt / replaced:
Frame 1 + Inlay 1

POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	Sturzpad PB 1 Absorber	1
4	DIN 912 M8 x 16	1
5	DIN 912 M10 x 80	1
6	Distanzbuchse 19x10x22	2
7	Gewindeadapter M8	1
8	Washer DIN 125 - A 8.4	1
9	DIN 7991 - M8 x 16	1
10	DIN 7991 - M10 x 80	1
11	Grundplatte BM10-3L	1

Rechte Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Right side (Mounting position, in driving direction)

POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	Sturzpad PB 1 Absorber	1
4	DIN 912 M8 x 16	1
5	DIN 912 M10 x 45	1
6	DIN 912 M10 x 90	1
7	Pilzpuffer HO1-2	1
8	Distanzbuchse 19x10x30	1
9	Distanzbuchse 19x10x13,5	1
10	Gewindeadapter M8	1
11	Washer DIN 125 - A 8.4	1
12	DIN 7991 - M8 x 16	1
13	Grundplatte BM10-3R	1



02/2021 Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten. Wenden Sie sich bei Fragen an unseren Support, oder eine Fachwerkstatt.

BM10-3

Sturzpad Montagehinweise
Crash pad mounting instruction



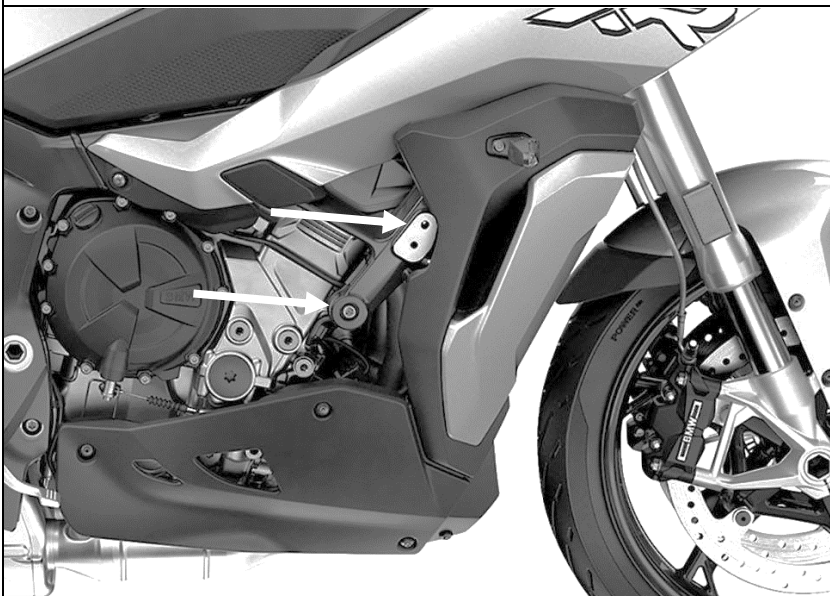
Linke Seite (in Fahrtrichtung):
Left side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der vorderen Verbindung von Motor und Rahmen montiert. Die Seitenverkleidung muss für die Montage gelöst werden. Evtl. ist die Verkleidung etwas auszuschneiden.

The crash pad is mounted on the front connection of the engine and frame. The side panel must be removed for installation. It may be necessary to cut out the fairing slightly.

Rechte Seite (in Fahrtrichtung):
Right side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der vorderen Verbindung von Motor und Rahmen montiert. Bitte mittels der Passscheiben (kommen zw. Grundplatte Distanzbuchsen) auf spannungsfreien Einbau achten.

The crash pad is mounted on the front connection of the engine and frame. Please ensure stress-free installation by means of the shims (come between base plate spacer bushings).

Wichtige Hinweise: Die Montage der Sturz pads muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen beider Motorhalteschrauben ist unbedingt zu vermeiden, u.U. ist der Motor abzustützen!

Die Inlays bitte so fest reindrücken, dass pro Inlay 2 deutliche Einrastgeräusche zu hören sind!

Important notes: The crash pads must be installed side by side! It is essential to avoid loosening both engine retaining screws at the same time, the engine may need to be supported!

Please press the inlays in so firmly that you can hear 2 clear clicking noises per inlay!