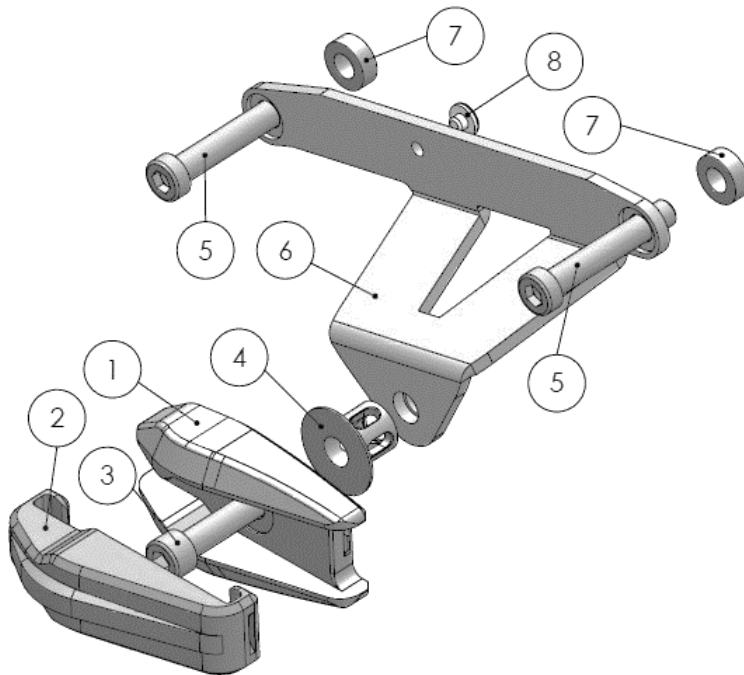


BM10-5

Sturzpad Montagehinweise
Crash pad mounting instruction



Linke Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Left side (Mounting position, in driving direction)



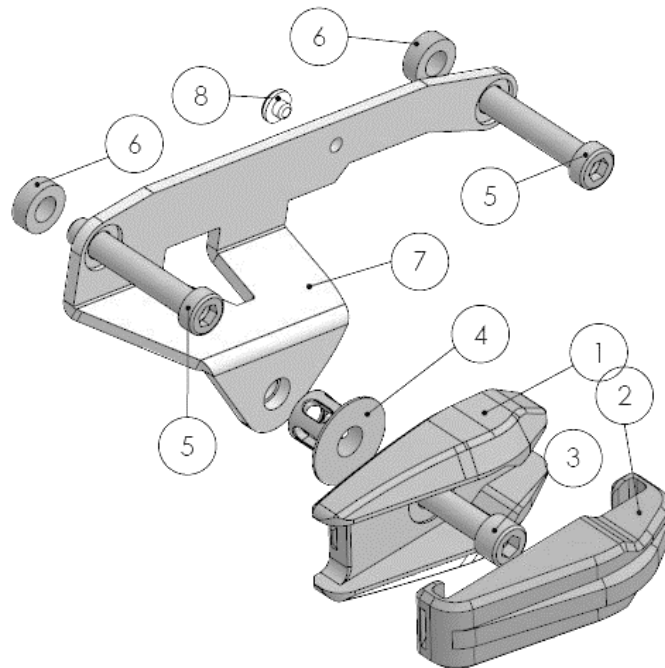
Variante: **CONIC**



ersetzt / replaced:
Frame 1 + Inlay 1

POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	DIN 912 M10 x 40	1
4	Sturzpad PB 1 Absorber	1
5	DIN 6912 - M10 x 60	2
6	Grundplatte BM10-5L	1
7	Distanzbuchse 19x10x6,7	2
8	Pilzpuffer HO1-2	1

Rechte Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Right side (Mounting position, in driving direction)



POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	DIN 912 M10 x 40	1
4	Sturzpad PB 1 Absorber	1
5	DIN 6912 - M10 x 60	2
6	Distanzbuchse 19x10x6,7	2
7	Grundplatte BM10-5R	1
8	Pilzpuffer HO1-2	1

02/2021 Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten. Wenden Sie sich bei Fragen an unseren Support, oder eine Fachwerkstatt.

BM10-5

Sturzpad Montagehinweise Crash pad mounting instruction



Linke Seite (in Fahrtrichtung): Left side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der vorderen Verbindung von Motor und Rahmen montiert. Die Bugverkleidung ist abzumontieren. Seitenverkleidung soweit lösen und abziehen (Schrauben und Steckverbindung), dass man an die Motorhalteschrauben kommt.

The crash pad is mounted on the front connection of the engine and frame. The nose fairing must be removed. Loosen the side fairing and pull it off (screws and plug connection) so that you can reach the engine retaining screws.

Rechte Seite (in Fahrtrichtung): Right side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der vorderen Verbindung von Motor und Rahmen montiert. Der Seitenflügel ist abzumontieren. Seitenverkleidung soweit lösen und abziehen (Schrauben und Steckverbindung), dass man an die Motorhalteschrauben kommt. Bitte mittels der Passscheiben auf spannungsfreien Einbau achten. Am Seitenflügel ist der Kantenschutz anzubringen und auszurichten.

The crash pad is mounted on the front connection of the engine and frame. The side wing must be removed. Loosen the side panel and pull it off (screws and plug connection) so that you can reach the engine retaining screws. Please ensure stress-free installation by means of the shims. Attach the edge protector to the side wing and align it.

Wichtige Hinweise: Die Montage der Sturz pads muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen beider Motorhalteschrauben ist unbedingt zu vermeiden, u.U. ist der Motor abzustützen!

Die Inlays bitte so fest reindrücken, dass pro Inlay 2 deutliche Einrastgeräusche zu hören sind!

Important notes: The crash pads must be installed side by side! It is essential to avoid loosening both engine retaining screws at the same time, the engine may need to be supported!

Please press the inlays in so firmly that you can hear 2 clear clicking noises per inlay!