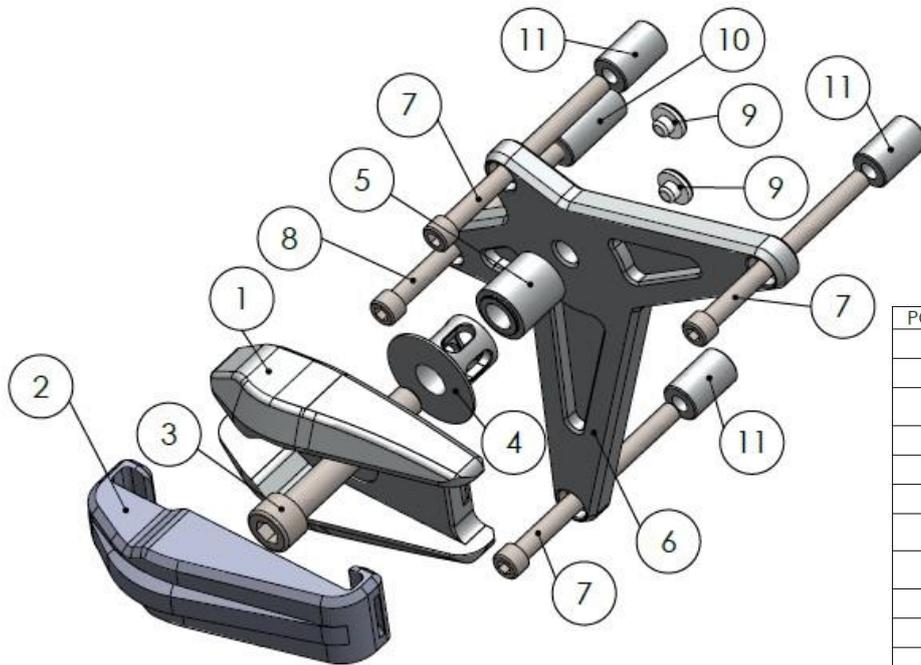


BU12-1

Sturzpad Montagehinweise
Crash pad mounting instruction



Linke Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Left side (Mounting position, in driving direction)



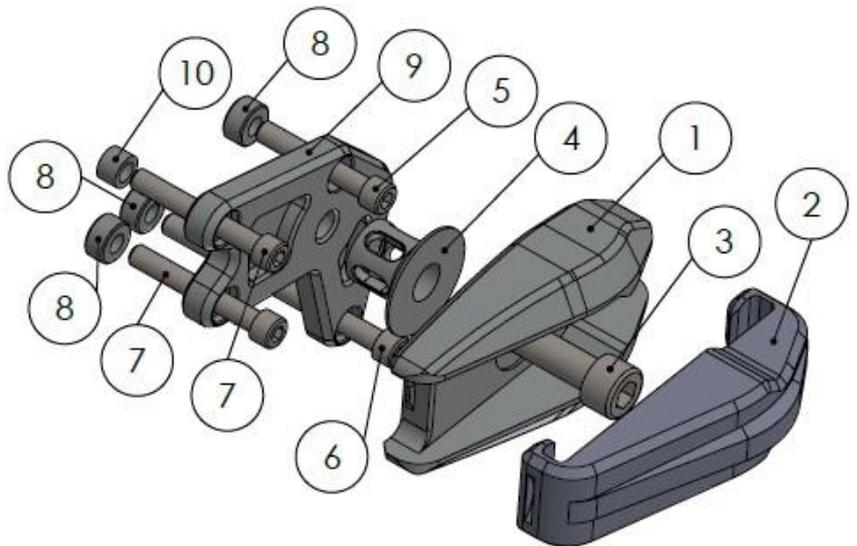
Variante: **CONIC**



ersetzt / replaced:
Frame 1 + Inlay 1

POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	DIN 912 M10x1,25 x 60	1
4	Sturzpad PB 1 Absorber	1
5	Sturzpad PB 1 Spacer 20mm	1
6	Grundplatte BU12-1L	1
7	DIN 912 1/4-20 UNC x 3	3
8	DIN 912 1/4-20 UNC x 3 1/4	1
9	Pilzpuffer HO1-2	2
10	Distanzbuchse 13x6x26,7	1
11	Distanzbuchse 13x6x20,5	3

Rechte Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Right side (Mounting position, in driving direction)



POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	DIN 912 M10x1,25 x 40	1
4	Sturzpad PB 1 Absorber	1
5	DIN 912 1/4-20 UNC x 1 1/2	1
6	DIN 912 1/4-20 UNC x 3 1/2	1
7	DIN 912 1/4-20 UNC x 1 3/4	2
8	Distanzbuchse 13x6x6,5	3
9	Grundplatte BU12-1R	1
10	Distanzbuchse 10x6x6,5	1

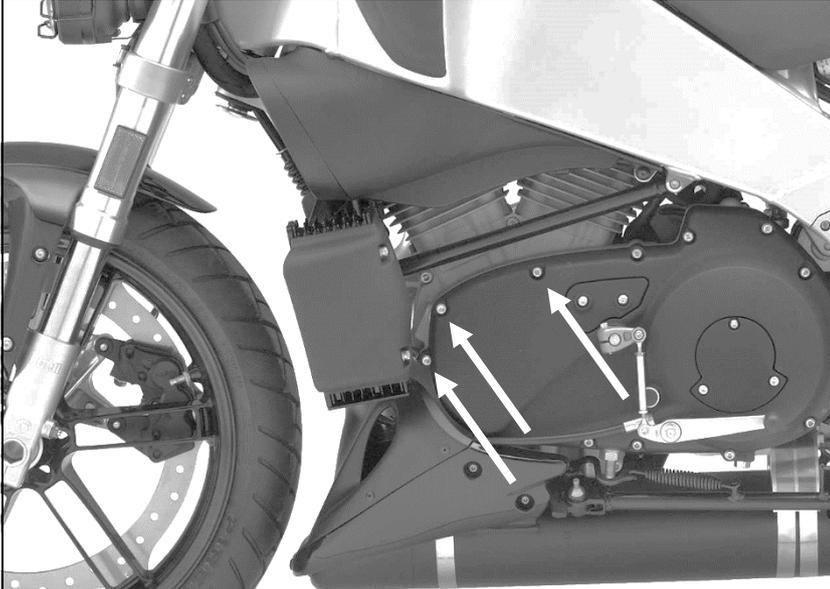
02/2021 Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten. Wenden Sie sich bei Fragen an unseren Support, oder eine Fachwerkstatt.

BU12-1

Sturzpad Montagehinweise Crash pad mounting instruction



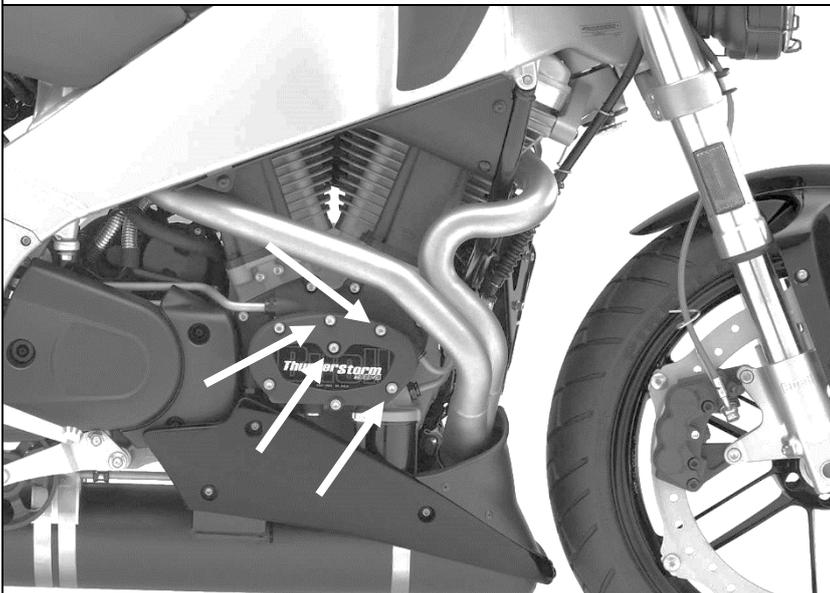
Linke Seite (in Fahrtrichtung): Left side (driving direction):



Das Sturzpad wird an dem seitlichen Motordeckel vorne montiert. Achten Sie auf die richtige Position der mitgelieferten Schrauben (bzgl. Länge).

The crash pad is mounted on the side engine cover at the front. Make sure that the screws supplied are in the correct position (in terms of length).

Rechte Seite (in Fahrtrichtung): Right side (driving direction):



Das Sturzpad wird an dem seitlichen Motordeckel vorne montiert. Achten Sie auf die richtige Position der mitgelieferten Schrauben (bzgl. Länge).

The crash pad is mounted on the side engine cover at the front. Make sure that the screws supplied are in the correct position (in terms of length).

Wichtige Hinweise: Die Montage der Sturz pads muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen beider Motorhalteschrauben ist unbedingt zu vermeiden, u.U. ist der Motor abzustützen!

Die Inlays bitte so fest reindrücken, dass pro Inlay 2 deutliche Einrastgeräusche zu hören sind!

Important notes: The crash pads must be installed side by side! It is essential to avoid loosening both engine retaining screws at the same time, the engine may need to be supported!

Please press the inlays in so firmly that you can hear 2 clear clicking noises per inlay!