

DU11-1

Sturzpad Montagehinweise
Crash pad mounting instruction



Linke Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Left side (Mounting position, in driving direction)

Variante: **CONIC**

ersetzt / replaced:
Frame 1 + Inlay 1

POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	Sturzpad PB 1 Absorber	1
4	DIN 912 M10x1,25 x 65	1
5	Gewindestange M12x1,25x305	1
6	Distanzhalter DU8-2LR	1
7	Distanzbuchse 22x12,5x10	1
8	Sturzpad PB 1 Spacer 15mm	1

Rechte Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Right side (Mounting position, in driving direction)

POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB 1 Absorber	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	Sturzpad PB1 Frame 1	1
4	Distanzhalter DU8-2LR	1
5	Sturzpad PB 1 Spacer 15mm	1
6	DIN 912 M10x1,25 x 65	1
7	Distanzbuchse 22x12,5x18,5	1

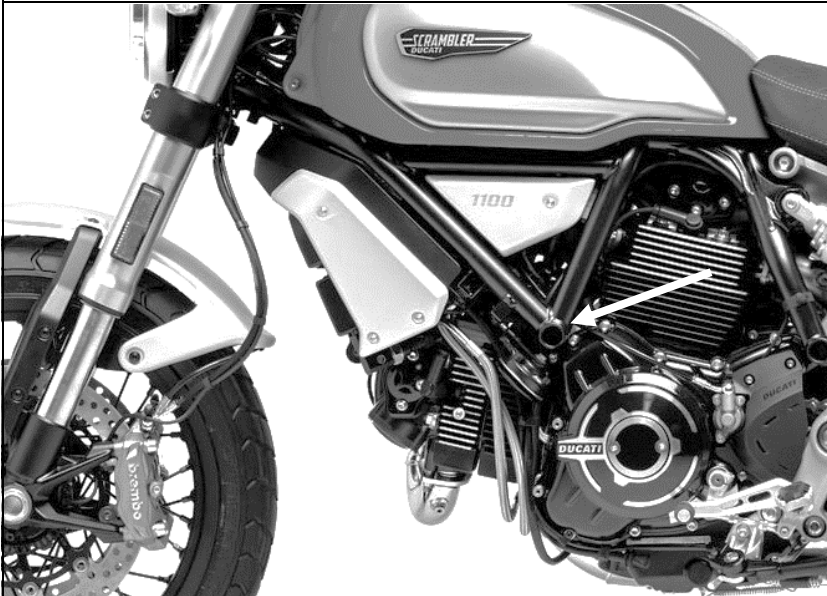
02/2021 Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten. Wenden Sie sich bei Fragen an unseren Support, oder eine Fachwerkstatt.

DU11-1

Sturzpad Montagehinweise
Crash pad mounting instruction



Linke Seite (in Fahrtrichtung):
Left side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der vorderen Verbindung von Motor und Rahmen montiert.

The crash pad is mounted on the front connection of the engine and frame.

Rechte Seite (in Fahrtrichtung):
Right side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der vorderen Verbindung von Motor und Rahmen montiert. Auf ausreichend Abstand zur Krümmerblende achten. Evtl. diese durch lösen der Schrauben neu positionieren und mit einem Holzkeil etwas nachbiegen.

The crash pad is mounted on the front connection of the engine and frame. Ensure sufficient distance to the manifold cover. If necessary, reposition it by loosening the screws and bend it slightly with a wooden wedge.

Wichtige Hinweise: Die Montage der Sturz pads muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen beider Motorhalteschrauben ist unbedingt zu vermeiden, u.U. ist der Motor abzustützen!

Die Inlays bitte so fest reindrücken, dass pro Inlay 2 deutliche Einrastgeräusche zu hören sind!

Important notes: *The crash pads must be installed side by side! It is essential to avoid loosening both engine retaining screws at the same time, the engine may need to be supported!*

Please press the inlays in so firmly that you can hear 2 clear clicking noises per inlay!