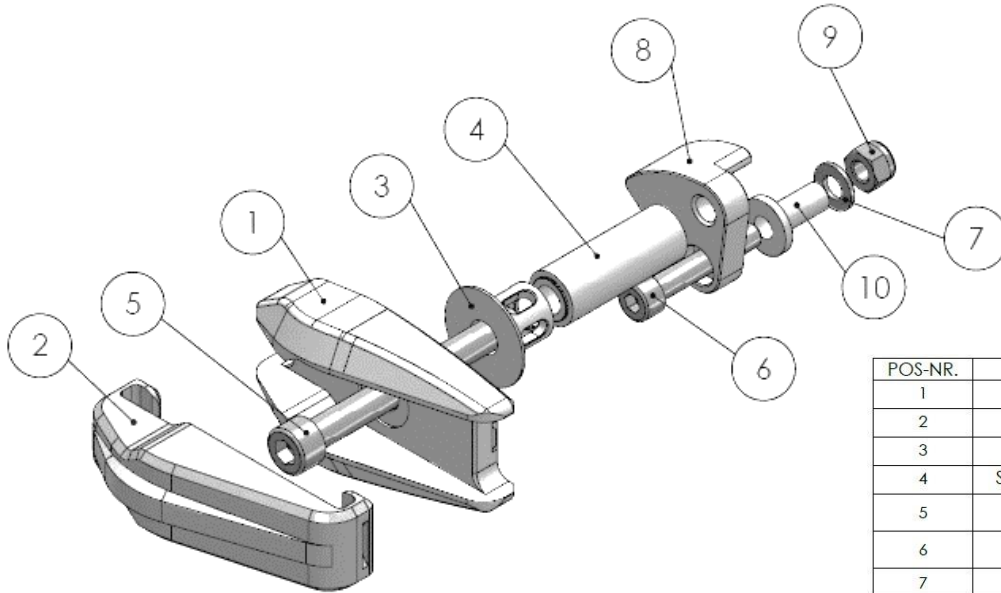


# HO1-1

## Sturzpad Montagehinweise Crash pad mounting instruction



### Linke Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Left side (Mounting position, in driving direction)



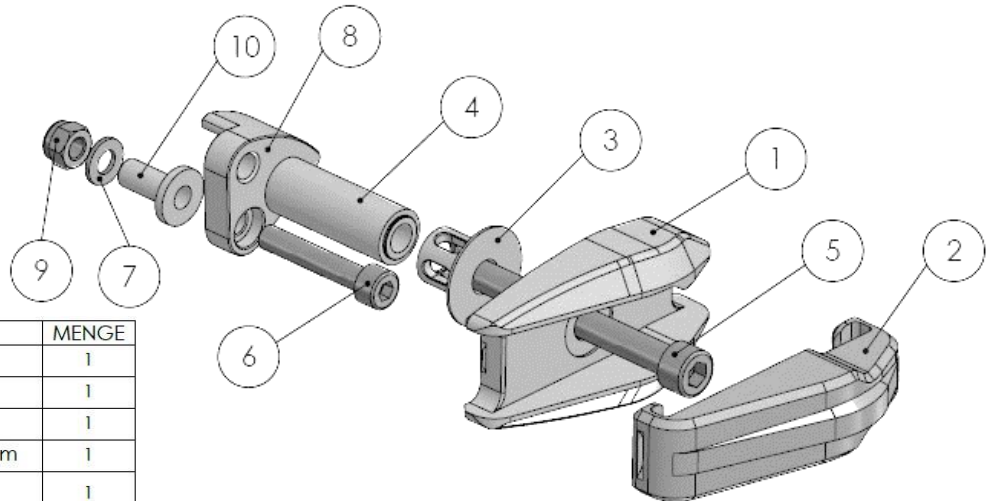
Variante: **CONIC**



ersetzt / replaced:  
**Frame 1 + Inlay 1**

| POS-NR. | Artikel                   | MENGE |
|---------|---------------------------|-------|
| 1       | Sturzpad PB1 Frame 1      | 1     |
| 2       | Sturzpad PB1 Inlay 1      | 1     |
| 3       | Sturzpad PB 1 Absorber    | 1     |
| 4       | Sturzpad PB 1 Spacer 50mm | 1     |
| 5       | DIN 912 M10x1.25 x 90     | 1     |
| 6       | DIN 912 M8 x 45           | 1     |
| 7       | Washer DIN 125 - A 8.4    | 1     |
| 8       | Grundplatte HO1-1L        | 1     |
| 9       | M8 Mutter                 | 1     |
| 10      | Kragenbuchse HO1-1        | 1     |

### Rechte Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Right side (Mounting position, in driving direction)



| POS-NR. | Artikel                   | MENGE |
|---------|---------------------------|-------|
| 1       | Sturzpad PB1 Frame 1      | 1     |
| 2       | Sturzpad PB1 Inlay 1      | 1     |
| 3       | Sturzpad PB 1 Absorber    | 1     |
| 4       | Sturzpad PB 1 Spacer 50mm | 1     |
| 5       | DIN 912 M10x1.25 x 90     | 1     |
| 6       | DIN 912 M8 x 45           | 1     |
| 7       | Washer DIN 125 - A 8.4    | 1     |
| 8       | Grundplatte HO1-1R        | 1     |
| 9       | M8 Mutter                 | 1     |
| 10      | Kragenbuchse HO1-1        | 1     |

02/2021 Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten. Wenden Sie sich bei Fragen an unseren Support, oder eine Fachwerkstatt.

# HO1-1

Sturzpad Montagehinweise  
*Crash pad mounting instruction*



## Linke Seite (in Fahrtrichtung): *Left side (driving direction):*

Das Sturzpad wird oberhalb des Rahmenseils an der originalen Bohrung im Rahmen montiert.  
Bei der Montage ist darauf zu achten, dass hinter dem Rahmen liegende Kabel nicht beschädigt werden!

*The crash pad is mounted above the frame hoist at the original hole in the frame.  
When mounting, make sure that cables behind the frame are not damaged!*

## Rechte Seite (in Fahrtrichtung): *Right side (driving direction):*

Das Sturzpad wird oberhalb des Rahmenseils an der originalen Bohrung im Rahmen montiert.  
Bei der Montage ist darauf zu achten, dass hinter dem Rahmen liegende Kabel nicht beschädigt werden!

*The crash pad is mounted above the frame hoist at the original hole in the frame.  
When mounting, make sure that cables behind the frame are not damaged!*

**Wichtige Hinweise:** Die Montage der Sturz pads muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen beider Motorhalteschrauben ist unbedingt zu vermeiden, u.U. ist der Motor abzustützen!  
Die Inlays bitte so fest reindrücken, dass pro Inlay 2 deutliche Einrastgeräusche zu hören sind!  
***Important notes:*** *The crash pads must be installed side by side! It is essential to avoid loosening both engine retaining screws at the same time, the engine may need to be supported!*  
***Please press the inlays in so firmly that you can hear 2 clear clicking noises per inlay!***