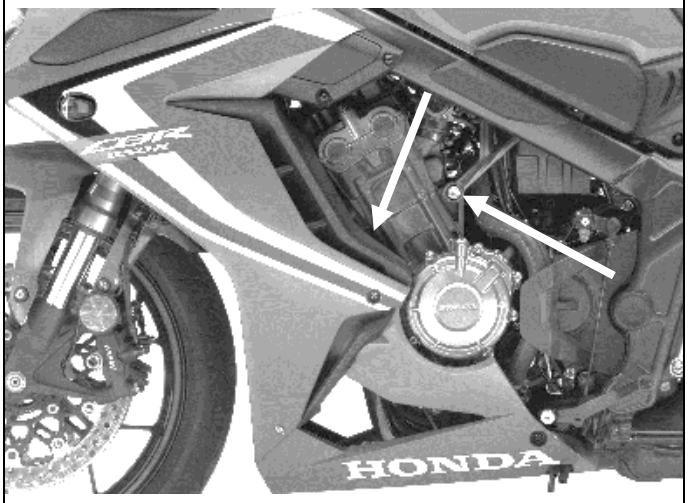
HO6-7

Sturzpad Montagehinweise für:
Crash pad mounting instruction for:

Honda CBR 650 R (RH01/RH07) `19 –

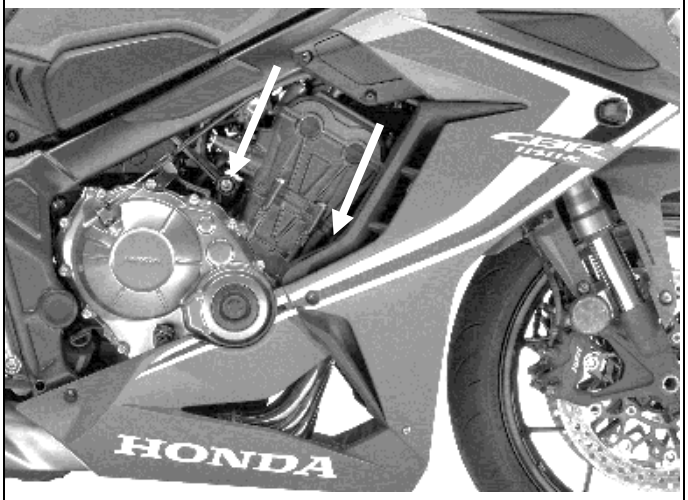
Linke Seite (in Fahrtrichtung):
Left side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der vorderen und hinteren Verbindung von Motor und Rahmen montiert. Großzügig die Seitenverkleidung lösen um an die Motorhalteschrauben zu kommen. Die originale Distanzbuchse und der originale Hupenhalter entfallen. Der mitgelieferte Hupenhalter wird am Motordeckel unter den Verkleidungshalter montiert. Die Hupe wird mit der originalen Schraube und mitgelieferten Stoppmutter montiert. Der Kantenschutz evtl. an der Verkleidungsinnenblende positionieren. Dem äußersten Punkt der unteren Seitenverkleidung kann wegen der ausladenden Geometrie kein Schutz gewährleistet werden.

The crash pad is mounted at the front and rear connection of the engine and frame. Generously loosen the side fairing to get to the engine mounting bolts. The original spacer bushing and the original horn holder are omitted. The supplied horn holder is mounted on the engine cover under the fairing bracket. The horn is mounted with the original screw and supplied stop nut. If necessary, position the edge protector on the inner fairing panel. The outermost point of the lower side fairing cannot be guaranteed protection due to the protruding geometry.

Rechte Seite (in Fahrtrichtung):
Right side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der vorderen und hinteren Verbindung von Motor und Rahmen montiert. Großzügig die Seitenverkleidung lösen um an die Motorhalteschrauben zu kommen. Der Kantenschutz evtl. an der Verkleidungsinnenblende positionieren. Dem äußersten Punkt der unteren Seitenverkleidung kann wegen der ausladenden Geometrie kein Schutz gewährleistet werden.

The crash pad is mounted at the front and rear connection of the engine and frame. Generously loosen the side fairing to get to the engine mounting bolts. If necessary, position the edge protector on the inner fairing panel. The outermost point of the lower side fairing cannot be guaranteed protection due to the protruding geometry.

<u>Wichtige Hinweise:</u> Die Montage der Sturzpads muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen beider Motorhalteschrauben ist unbedingt zu vermeiden, u.U. ist der Motor abzustützen!
Die Inlays bitte so fest reindrücken, dass pro Inlay 2 deutliche Einrastgeräusche zu hören sind!
<u>Important notes:</u> The crash pads must be installed side by side! It is essential to avoid loosening both engine retaining screws at the same time, the engine may need to be supported!
Please press the inlays in so firmly that you can hear 2 clear clicking noises per inlay!

02/2021 Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten. Wenden Sie sich bei Fragen an unseren Support, oder eine Fachwerkstatt.