

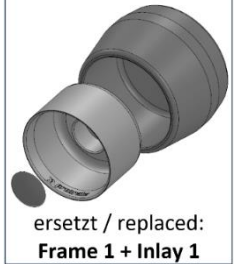
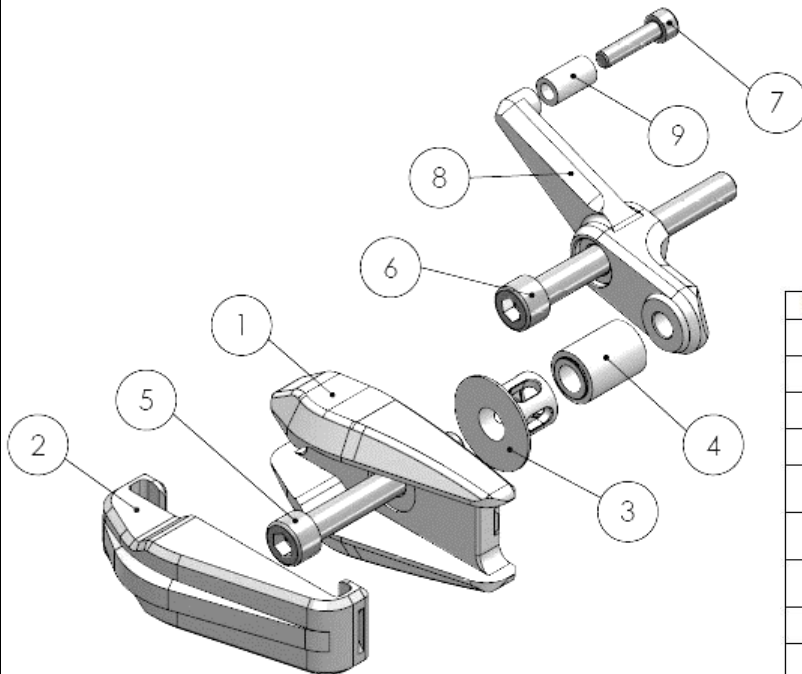
KA10-4

Sturzpad Montagehinweise Crash pad mounting instruction



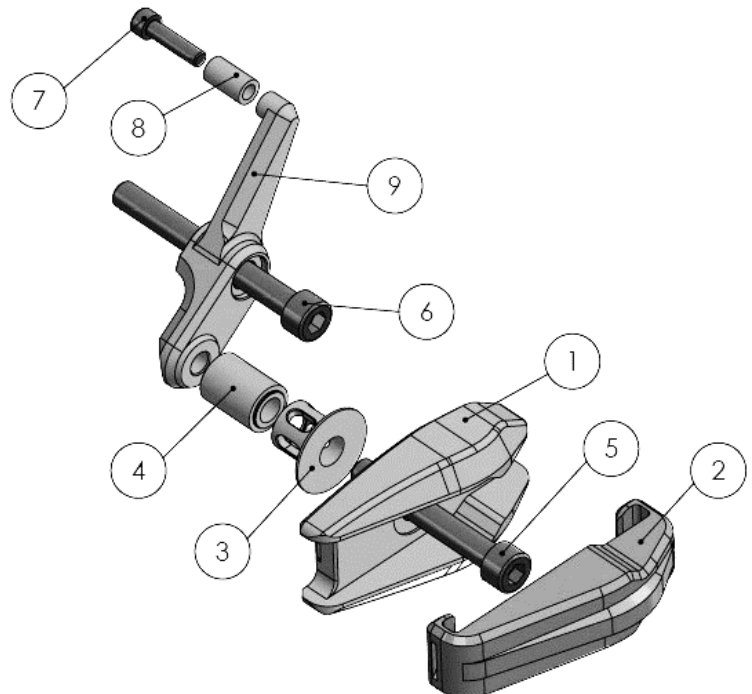
Linke Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Left side (Mounting position, in driving direction)

Variante: **CONIC**



POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	Sturzpad PB 1 Absorber	1
4	Sturzpad PB 1 Spacer 25mm	1
5	DIN 912 M10x1,25 x 70	1
6	DIN 912 M10x1,25 x 90	1
7	DIN 912 M6 x 25	1
8	Grundplatte KA10-4L	1
9	Distanzbuchse 10x6x18	1

Rechte Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Right side (Mounting position, in driving direction)



POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	Sturzpad PB 1 Absorber	1
4	Sturzpad PB 1 Spacer 25mm	1
5	DIN 912 M10x1,25 x 70	1
6	DIN 912 M10x1,25 x 90	1
7	DIN 912 M6 x 25	1
8	Distanzbuchse 10x6x18	1
9	Grundplatte KA10-4R	1

02/2021 Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten. Wenden Sie sich bei Fragen an unseren Support, oder eine Fachwerkstatt.

KA10-4

Sturzpad Montagehinweise
Crash pad mounting instruction



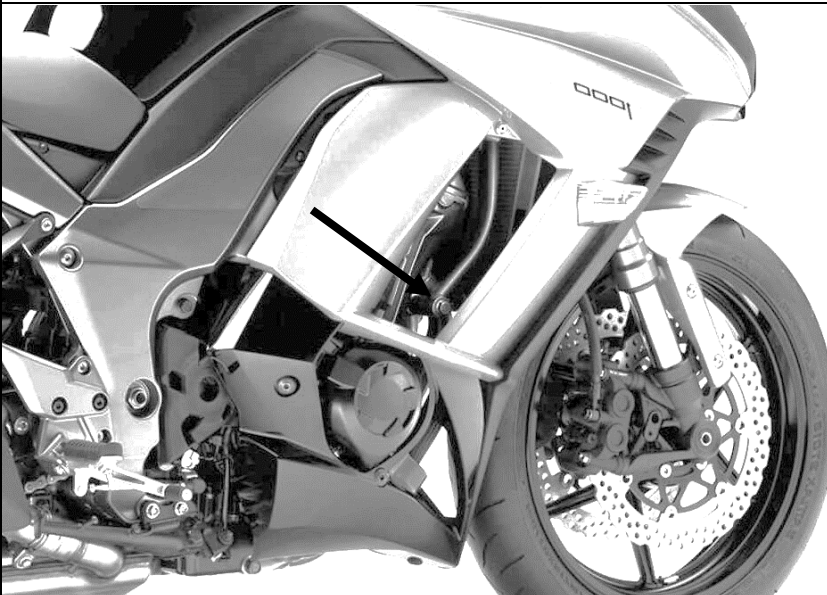
Linke Seite (in Fahrtrichtung):
Left side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der vorderen Verbindung von Motor und Rahmen montiert. Der Ausleger (Verdrehsicherung) muss vor dem Rahmenrohr liegen.

The crash pad is mounted on the front connection of the engine and frame. The boom (anti-rotation device) must be in front of the frame tube.

Rechte Seite (in Fahrtrichtung):
Right side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der vorderen Verbindung von Motor und Rahmen montiert. Der Ausleger (Verdrehsicherung) muss vor dem Rahmenrohr liegen.

The crash pad is mounted on the front connection of the engine and frame. The boom (anti-rotation device) must be in front of the frame tube.

Wichtige Hinweise: Die Montage der Sturz pads muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen beider Motorhalteschrauben ist unbedingt zu vermeiden, u.U. ist der Motor abzustützen!

Die Inlays bitte so fest reindrücken, dass pro Inlay 2 deutliche Einrastgeräusche zu hören sind!

Important notes: The crash pads must be installed side by side! It is essential to avoid loosening both engine retaining screws at the same time, the engine may need to be supported!

Please press the inlays in so firmly that you can hear 2 clear clicking noises per inlay!