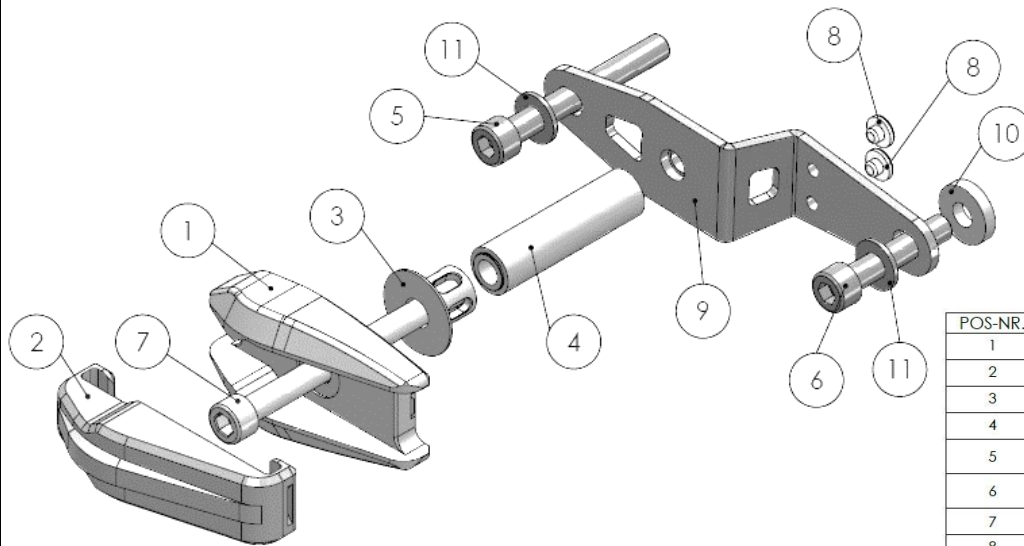


# KA10-5

## Sturzpad Montagehinweise Crash pad mounting instruction



### Linke Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Left side (Mounting position, in driving direction)



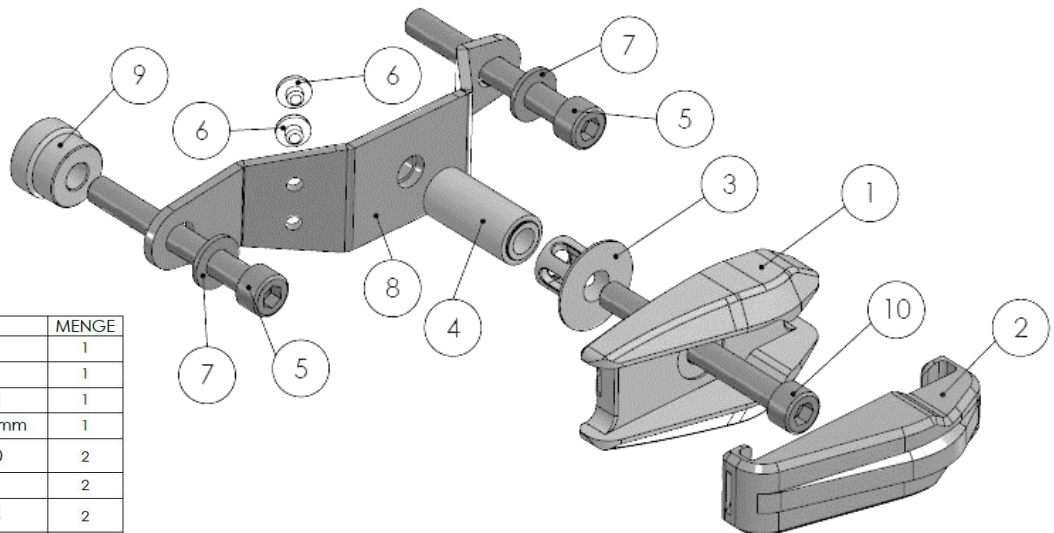
Variante: **CONIC**



ersetzt / replaced:  
**Frame 1 + Inlay 1**

POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	Sturzpad PB 1 Absorber	1
4	Sturzpad PB 1 Spacer 70mm	1
5	DIN 912 M10x1,25 x 80	1
6	DIN 912 M10x1,25 x 50	1
7	M10x1 10 DIN912	1
8	Pilzpuffer HO1-2	2
9	Grundplatte KA10-5L	1
10	Distanzbuchse 24x10x5	1
11	Washer DIN 125 - A 10.5	2

### Rechte Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Right side (Mounting position, in driving direction)



POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	Sturzpad PB 1 Absorber	1
4	Sturzpad PB 1 Spacer 40mm	1
5	DIN 912 M10x1,25 x 80	2
6	Pilzpuffer HO1-2	2
7	Washer DIN 125 - A 10.5	2
8	Grundplatte KA10-5R	1
9	Distanzbuchse KA10-5R	1
10	DIN 912 M10 x 80	1

02/2021 Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten. Wenden Sie sich bei Fragen an unseren Support, oder eine Fachwerkstatt.

## KA10-5

### Sturzpad Montagehinweise Crash pad mounting instruction



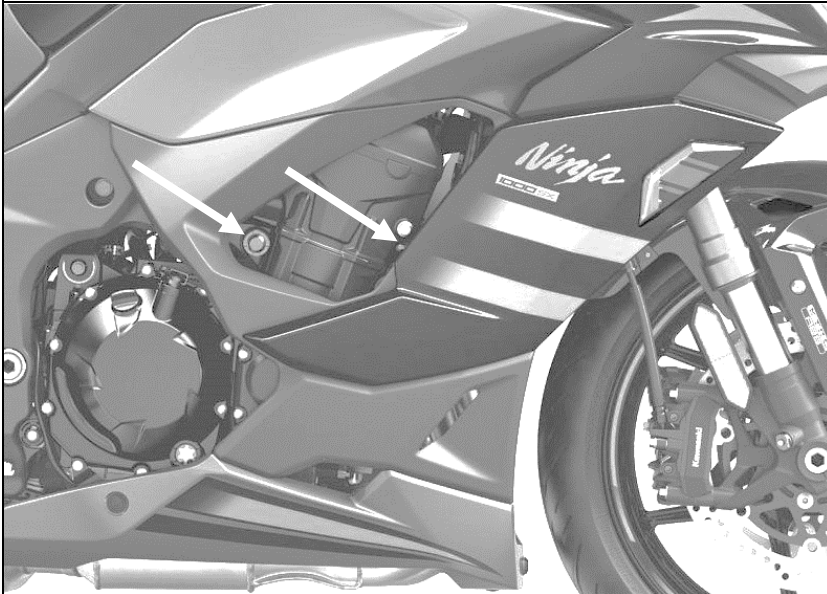
#### Linke Seite (in Fahrtrichtung): Left side (driving direction):



Das Sturzpad wird an den Verbindungen von Motor und Rahmen montiert. Die Seitenverkleidung ist teilweise zu lösen.

*The crash pad is mounted on the connections of the engine and frame. The side panel must be partially detached.*

#### Rechte Seite (in Fahrtrichtung): Right side (driving direction):



Das Sturzpad wird an den Verbindungen von Motor und Rahmen montiert. Die Seitenverkleidung ist teilweise zu lösen. Bei der Ninja 1000 SX `20 lässt sich die gekennzeichnete Kante der unteren Verkleidung, nicht schützen.

*The crash pad is mounted on the connections of the engine and frame. The side panel must be partially detached. On the Ninja 1000 SX `20, the marked edge of the lower fairing, can not be protected.*

**Wichtige Hinweise:** Die Montage der Sturz pads muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen beider Motorhalteschrauben ist unbedingt zu vermeiden, u.U. ist der Motor abzustützen!

Die Inlays bitte so fest reindrücken, dass pro Inlay 2 deutliche Einrastgeräusche zu hören sind!

**Important notes:** *The crash pads must be installed side by side! It is essential to avoid loosening both engine retaining screws at the same time, the engine may need to be supported!*

*Please press the inlays in so firmly that you can hear 2 clear clicking noises per inlay!*