

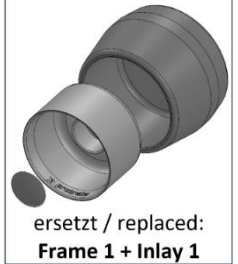
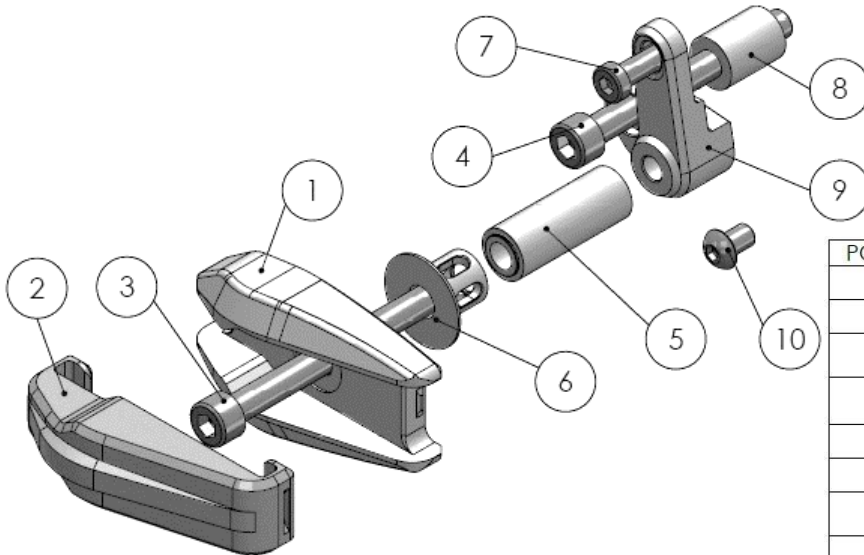
KA6-3

Sturzpad Montagehinweise Crash pad mounting instruction



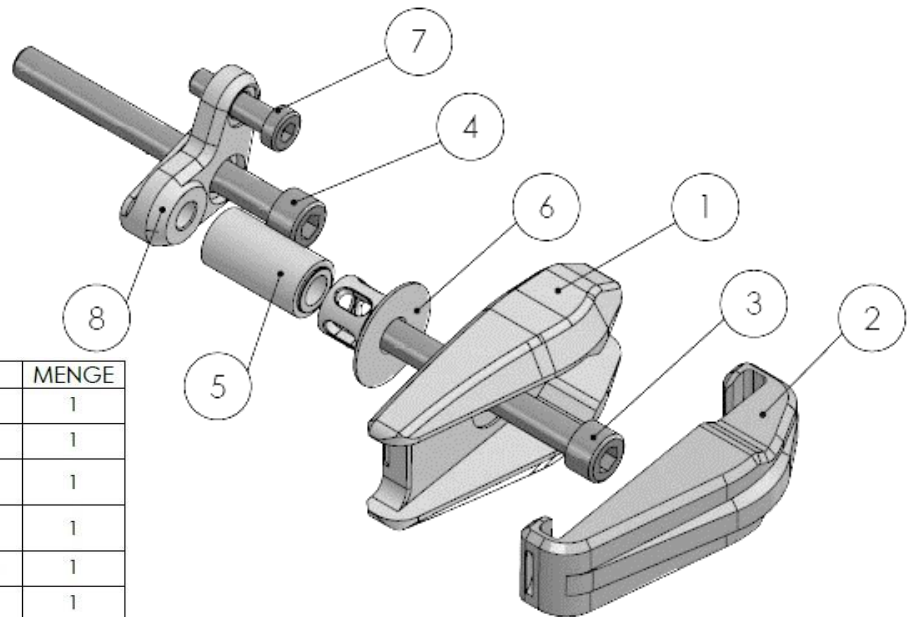
Linke Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Left side (Mounting position, in driving direction)

Variante: **CONIC**



POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	DIN 912 M10x1,25 x 95	1
4	DIN 912 M10x1,25 x 85	1
5	Sturzpad PB 1 Spacer 50mm	1
6	Sturzpad PB 1 Absorber	1
7	DIN 6912 - M8 x 25	1
8	Distanzbuchse 19x10x25	1
9	Grundplatte KA6-3L	1
10	ISO7380 M8x12	1

Rechte Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Right side (Mounting position, in driving direction)



POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	DIN 912 M10x1,25 x 80	1
4	DIN 912 M10x1,25 x 105	1
5	Sturzpad PB 1 Spacer 35mm	1
6	Sturzpad PB 1 Absorber	1
7	DIN 6912 - M8 x 30	1
8	Grundplatte KA6-3R	1

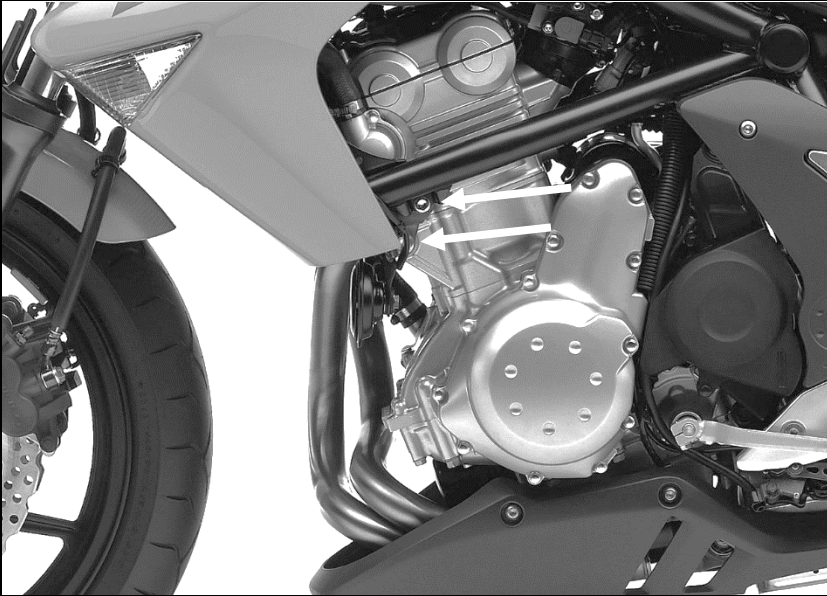
02/2021 Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten. Wenden Sie sich bei Fragen an unseren Support, oder eine Fachwerkstatt.

KA6-3

Sturzpad Montagehinweise
Crash pad mounting instruction



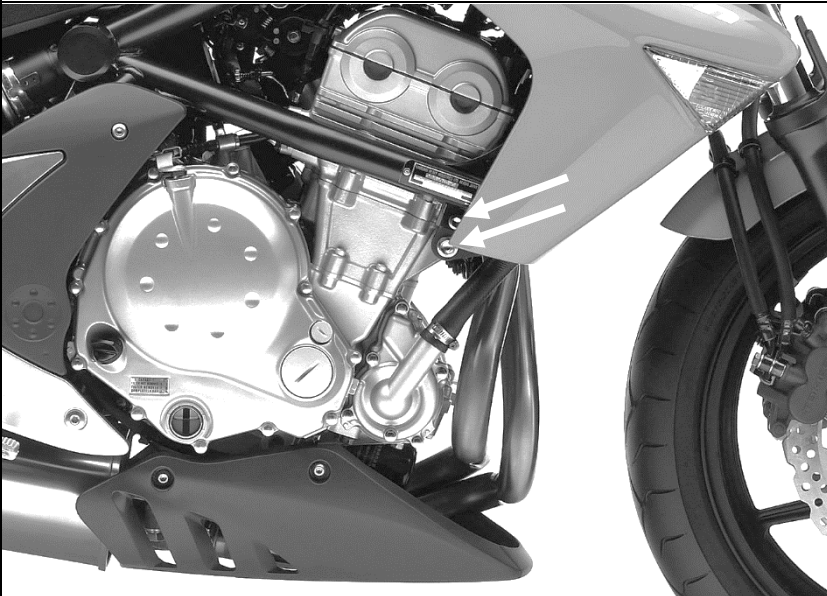
Linke Seite (in Fahrtrichtung):
Left side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der vorderen Verbindung von Motor und Rahmen montiert. Hinweis ER-6n: Die originale Signalhornschaube durch beiliegende Linsenkopfschraube M8x12 ersetzen.

*The crash pad is mounted on the front connection of the engine and frame.
Note ER-6n: Replace the original signal horn screw with enclosed M8x12 pan-head screw.*

Rechte Seite (in Fahrtrichtung):
Right side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der vorderen Verbindung von Motor und Rahmen montiert. Hinweis Versys: Die Seitenverkleidung rechts mit einer 10mm Distanzbuchse unterlegen und mit einer Schraube M6x30 verschrauben.

The crash pad is mounted on the front connection of the engine and frame. Note Versys: Underlay the side fairing on the right with a 10mm spacer bushing and screw it with an M6x30 screw.

Wichtige Hinweise: Die Montage der Sturz pads muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen beider Motorhalteschrauben ist unbedingt zu vermeiden, u.U. ist der Motor abzustützen!

Die Inlays bitte so fest reindrücken, dass pro Inlay 2 deutliche Einrastgeräusche zu hören sind!

Important notes: The crash pads must be installed side by side! It is essential to avoid loosening both engine retaining screws at the same time, the engine may need to be supported!

Please press the inlays in so firmly that you can hear 2 clear clicking noises per inlay!