

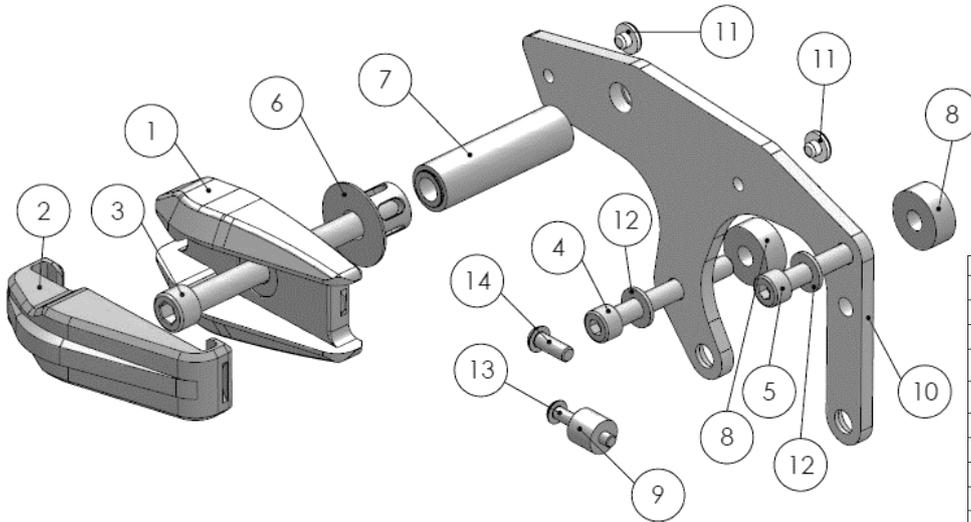
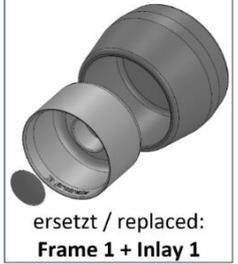
KA6-7

Sturzpad Montagehinweise Crash pad mounting instruction



Linke Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Left side (Mounting position, in driving direction)

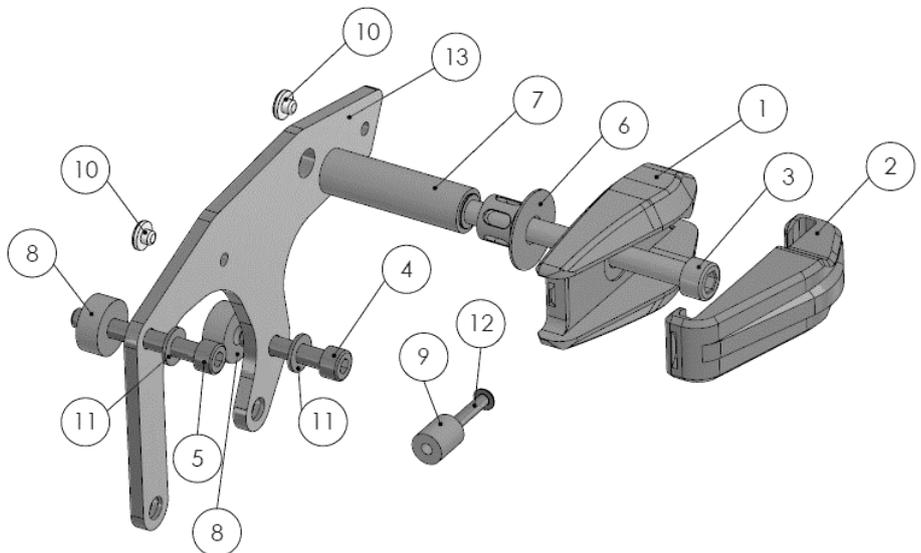
Variante: **CONIC**



POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	M10x110 DIN912	1
4	DIN 912 M8 x 60	1
5	DIN 912 M8 x 40	1
6	Sturzpad PB 1 Absorber	1
7	Sturzpad PB 1 Spacer 65mm	1
8	Distanzbuchse 24x8,5x10	2
9	Distanzbuchse 14x5x12,5	1
10	Grundplatte KA6-7L	1
11	Pilzpuffer HO1-2	2
12	Washer DIN 125 - A 8.4	2
13	ISO7380 M5x25	1
14	ISO7380 M6x16	1

Rechte Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Right side (Mounting position, in driving direction)

POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	M10x110 DIN912	1
4	DIN 912 M8 x 40	1
5	DIN 912 M8 x 60	1
6	Sturzpad PB 1 Absorber	1
7	Sturzpad PB 1 Spacer 65mm	1
8	Distanzbuchse 24x8,5x10	2
9	Distanzbuchse 14x5x17,5	1
10	Pilzpuffer HO1-2	2
11	Washer DIN 125 - A 8.4	2
12	ISO7380 M5x35	1
13	Grundplatte KA6-7R	1



02/2021 Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten. Wenden Sie sich bei Fragen an unseren Support, oder eine Fachwerkstatt.

KA6-7

Sturzpad Montagehinweise Crash pad mounting instruction



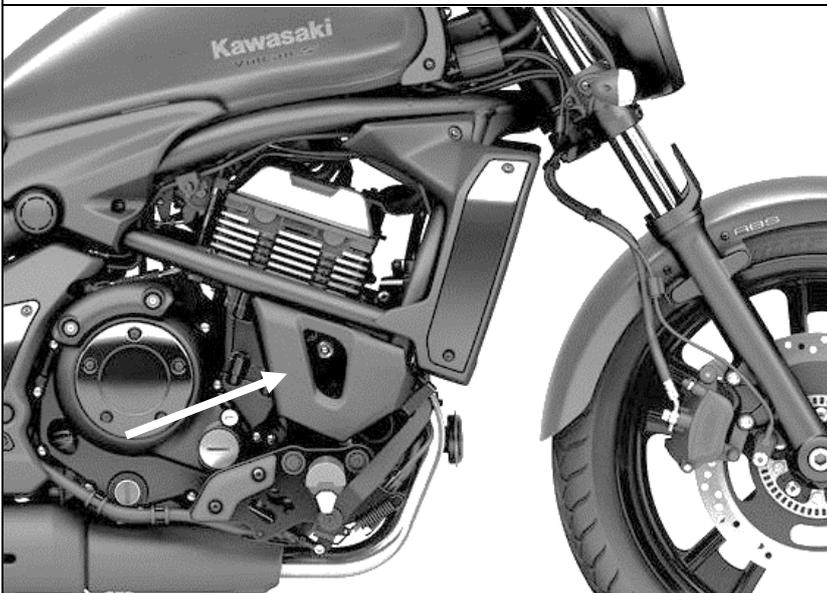
Linke Seite (in Fahrtrichtung): Left side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der vorderen Verbindung von Motor und Rahmen montiert. Die originale Abdeckblende ist samt Gummimuffen zu lösen. Die Gummimuffen bitte an der Grundplatte (Löcher mit Senkung) anbringen. Die Schraube M5x25 mit der Distanzbuchse 14x5x12,5 sowie die Schraube M6x16 zur Befestigung der Blende verwenden.

The crash pad is mounted on the front connection of the engine and frame. The original cover plate must be loosened together with the rubber sleeves. Please attach the rubber sleeves to the base plate (countersunk holes). Use the M5x25 screw with the 14x5x12.5 spacer bushing and the M6x16 screw to fix the cover.

Rechte Seite (in Fahrtrichtung): Right side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der vorderen Verbindung von Motor und Rahmen montiert. Die originale Abdeckblende ist samt Gummimuffen zu lösen. Die Gummimuffen bitte an der Grundplatte (Löcher mit Senkung) anbringen. Die Schraube M5x35 und die Distanzbuchse 14x5x17,5 zur Befestigung der Blende verwenden.

The crash pad is mounted on the front connection of the engine and frame. The original cover plate must be loosened together with the rubber sleeves. Please attach the rubber sleeves to the base plate (countersunk holes). Use the M5x35 screw and the 14x5x17.5 spacer bushing to fix the cover.

Wichtige Hinweise: Die Montage der Sturz pads muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen beider Motorhalteschrauben ist unbedingt zu vermeiden, u.U. ist der Motor abzustützen!

Die Inlays bitte so fest reindrücken, dass pro Inlay 2 deutliche Einrastgeräusche zu hören sind!

Important notes: The crash pads must be installed side by side! It is essential to avoid loosening both engine retaining screws at the same time, the engine may need to be supported!

Please press the inlays in so firmly that you can hear 2 clear clicking noises per inlay!