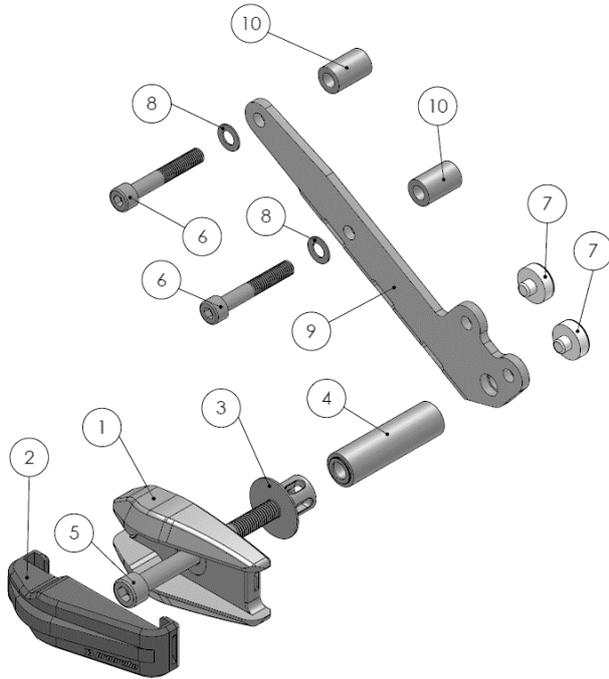


KT1-3

Sturzpad Montagehinweise Crash pad mounting instruction



Linke Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Left side (Mounting position, in driving direction)



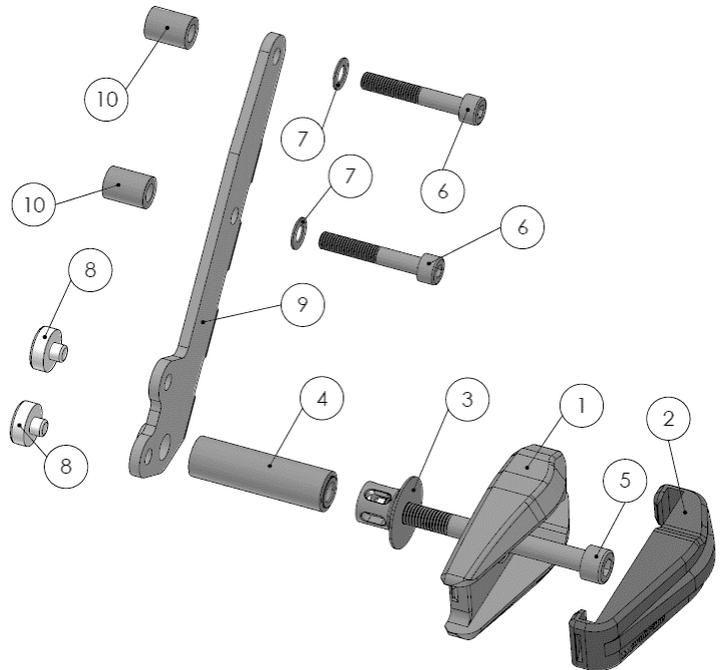
Variante: **CONIC**



ersetzt / replaced:
Frame 1 + Inlay 1

POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	Sturzpad PB 1 Absorber	1
4	Sturzpad PB 1 Spacer 65mm	1
5	DIN912 M10x105 10.9	1
6	DIN912 M8x50	2
7	Pilzpuffer 2	2
8	Unterlegscheibe DIN125A M8	2
9	Grundplatte BT KT1-3L	1
10	Distanzbuchse 15x8,5x23,5	2

Rechte Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Right side (Mounting position, in driving direction)



POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	Sturzpad PB 1 Absorber	1
4	Sturzpad PB 1 Spacer 65mm	1
5	DIN912 M10x105 10.9	1
6	DIN912 M8x50	2
7	Unterlegscheibe DIN125A M8	2
8	Pilzpuffer 2	2
9	Grundplatte BT KT1-3R	1
10	Distanzbuchse 15x8,5x20	2

02/2021 Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten. Wenden Sie sich bei Fragen an unseren Support, oder eine Fachwerkstatt.

KT1-3

Sturzpad Montagehinweise
Crash pad mounting instruction



Linke Seite (in Fahrtrichtung):
Left side (driving direction):



Die Seitenverkleidung ist zu lösen und der innere Verkleidungszapfen zu entfernen. Die Grundplatte ist an den seitlichen Schrauben (Motorträger) zu befestigen.

The side panel is to be loosened and the inner panel pin removed. The base plate is to be fastened to the side screws (motor mount).

Rechte Seite (in Fahrtrichtung):
Right side (driving direction):



Die Seitenverkleidung ist zu lösen und der innere Verkleidungszapfen zu entfernen. Die Grundplatte ist an den seitlichen Schrauben (Motorträger) zu befestigen.

The side panel is to be loosened and the inner panel pin removed. The base plate is to be fastened to the side screws (motor mount).

Wichtige Hinweise: Die Montage der Sturz pads muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen beider Motorhalteschrauben ist unbedingt zu vermeiden, u.U. ist der Motor abzustützen!

Die Inlays bitte so fest reindrücken, dass pro Inlay 2 deutliche Einrastgeräusche zu hören sind!

Important notes: The crash pads must be installed side by side! It is essential to avoid loosening both engine retaining screws at the same time, the engine may need to be supported!

Please press the inlays in so firmly that you can hear 2 clear clicking noises per inlay!