

SU1-1

Sturzpad Montagehinweise Crash pad mounting instruction

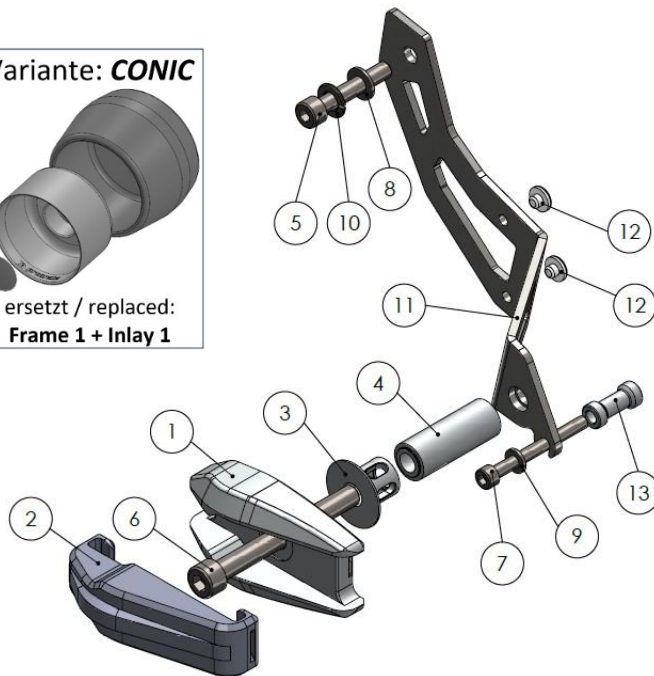


Linke Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Left side (Mounting position, in driving direction)

Variante: **CONIC**



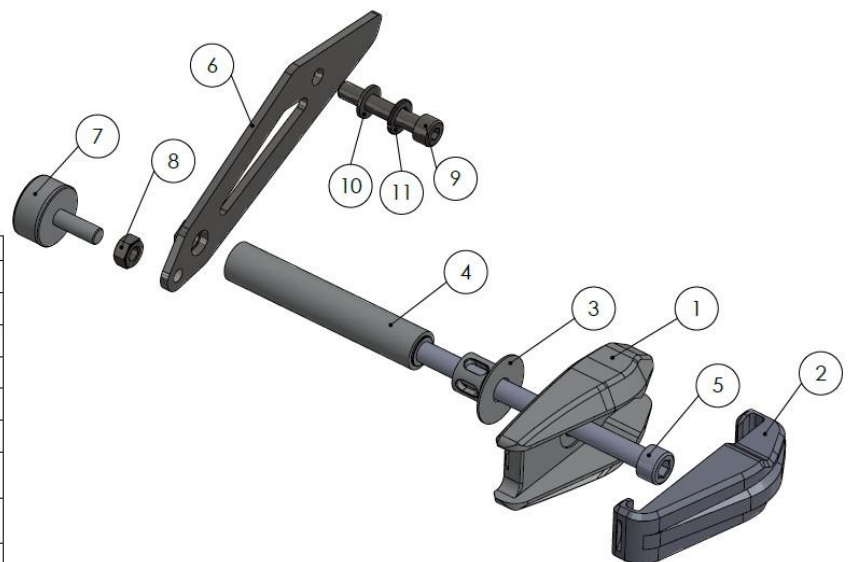
ersetzt / replaced:
Frame 1 + Inlay 1



POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	Sturzpad PB 1 Absorber	1
4	Sturzpad PB 1 Spacer 50mm	1
5	DIN 912 M8 x 45	1
6	DIN 912 M10 x 90	1
7	DIN 912 M6 x 75	1
8	Washer DIN 125 - A8.4	1
9	Washer DIN 125 - A6.4	1
10	Federring M8 DIN127	1
11	Grundplatte SU1-1L	1
12	Pilzpuffer HO1-2	2
13	Distanzbuchse 12x6x28	1

Rechte Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Right side (Mounting position, in driving direction)

POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	Sturzpad PB 1 Absorber	1
4	Sturzpad PB 1 Spacer 105mm	1
5	M10x145 DIN912	1
6	Grundplatte SU1-1R	1
7	Anschlagpuffer D30H15M8x23	1
8	Mutter - M8	1
9	DIN 912 M8 x 45	1
10	Washer DIN 125 - A 8.4	1
11	Federring M8 DIN127	1



02/2021 Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten. Wenden Sie sich bei Fragen an unseren Support, oder eine Fachwerkstatt.

SU1-1

Sturzpad Montagehinweise Crash pad mounting instruction



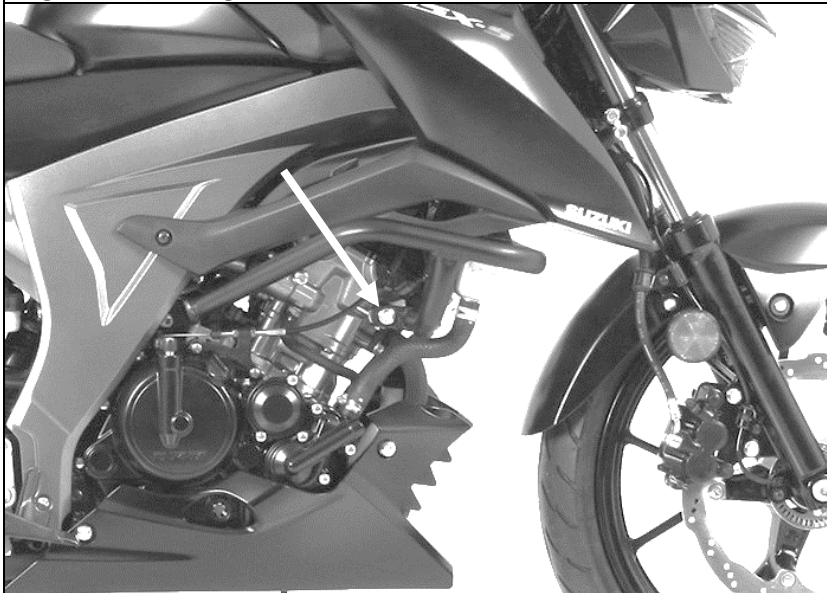
Linke Seite (in Fahrtrichtung): Left side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der vorderen Verbindung von Motor und Rahmen montiert. Die Seitenverkleidung der R-Modelle muss für die Montage gelöst werden. Ab Baujahr 2020 die M8x45 durch M10x1,25x50 ersetzen. Die Bohrungen der Grundplatten bitte von $\varnothing 8,5$ auf $\varnothing 10,5$ aufbohren.

The crash pad is mounted on the front connection of the engine and frame. The side panel of the R models must be detached for mounting. From year of manufacture 2020 replace the M8x45 with M10x1.25x50. Please drill out the holes of the base plates from $\varnothing 8,5$ to $\varnothing 10,5$.

Rechte Seite (in Fahrtrichtung): Right side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der vorderen Verbindung von Motor und Rahmen montiert. Die Seitenverkleidung der R-Modelle muss für die Montage gelöst werden. Ab Baujahr 2020 die M8x45 durch M10x1,25x50 ersetzen. Die Bohrungen der Grundplatten bitte von $\varnothing 8,5$ auf $\varnothing 10,5$ aufbohren.

The crash pad is mounted on the front connection of the engine and frame. The side panel of the R models must be detached for mounting. From year of manufacture 2020 replace the M8x45 with M10x1.25x50. Please drill out the holes of the base plates from $\varnothing 8,5$ to $\varnothing 10,5$.

Wichtige Hinweise: Die Montage der Sturz pads muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen beider Motorhalteschrauben ist unbedingt zu vermeiden, u.U. ist der Motor abzustützen!

Die Inlays bitte so fest reindrücken, dass pro Inlay 2 deutliche Einrastgeräusche zu hören sind!

Important notes: The crash pads must be installed side by side! It is essential to avoid loosening both engine retaining screws at the same time, the engine may need to be supported!

Please press the inlays in so firmly that you can hear 2 clear clicking noises per inlay!