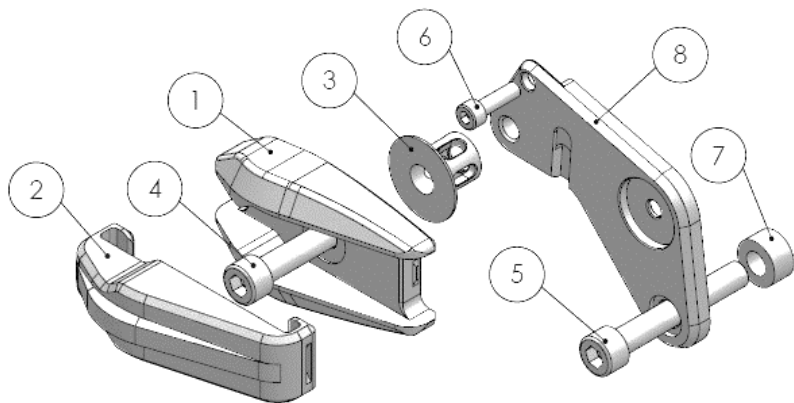


SU10-4

Sturzpad Montagehinweise
Crash pad mounting instruction



Linke Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Left side (Mounting position, in driving direction)



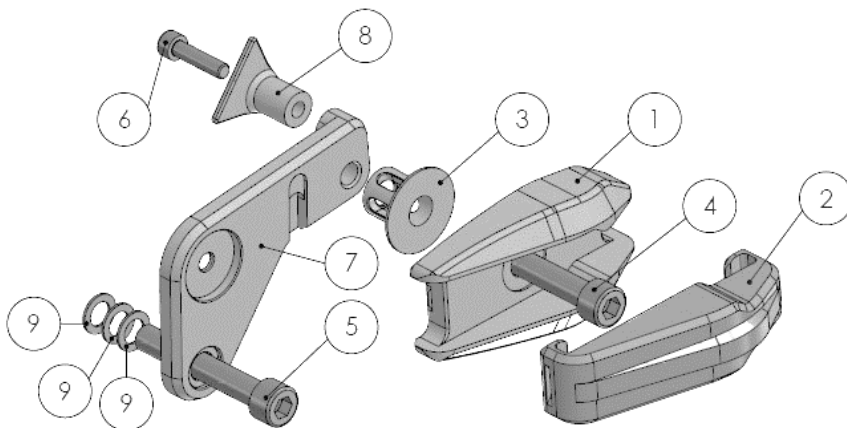
Variante: **CONIC**



ersetzt / replaced:
Frame 1 + Inlay 1

POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	Sturzpad PB 1 Absorber	1
4	DIN 912 M10x1,25 x 45	1
5	DIN 912 M10x1,25 x 65	1
6	DIN 912 M6 x 20	1
7	Distanzbuchse 19x10x10	1
8	Grundplatte SU10-4L	1

Rechte Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Right side (Mounting position, in driving direction)



POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	Sturzpad PB 1 Absorber	1
4	DIN 912 M10x1,25 x 45	1
5	DIN 912 M10x1,25 x 65	1
6	DIN 912 M6 x 25	1
7	Grundplatte SU10-4R	1
8	Rahmenspanne SU10-4R	1
9	DIN 988-10x16x1 (zum Ausgleich, je nach Bedarf)	3

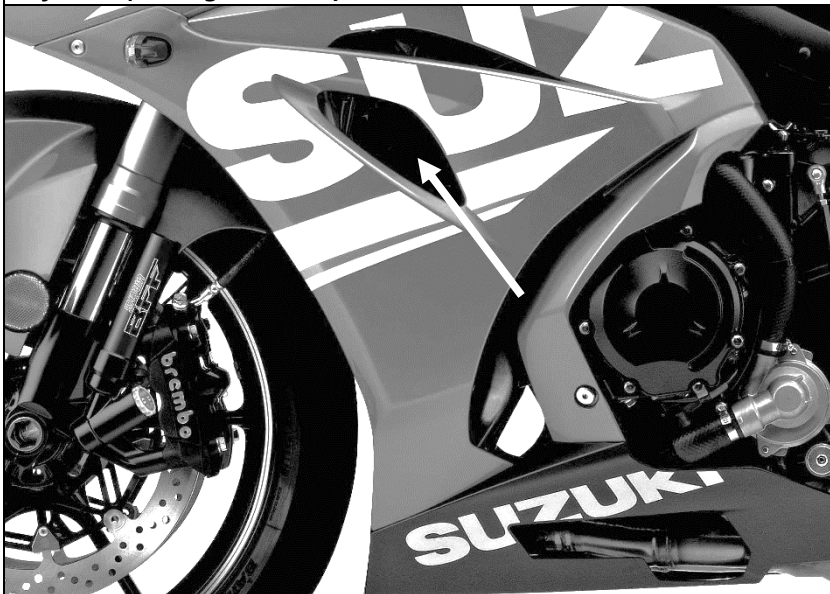
02/2021 Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten. Wenden Sie sich bei Fragen an unseren Support, oder eine Fachwerkstatt.

SU10-4

Sturzpad Montagehinweise
Crash pad mounting instruction



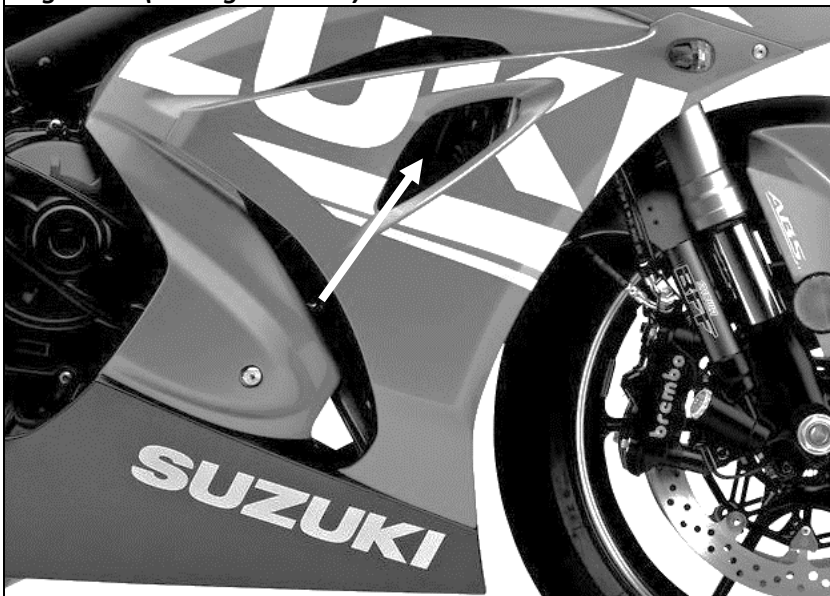
Linke Seite (in Fahrtrichtung):
Left side (driving direction):



Die äußeren Schrauben, die zwei Clips oben sowie den Clip an der Verbindungsschiene lösen. Ebenfalls die Schraube vom Signalthorn-Halter demontieren. Den Grundträger so positionieren, dass die Bohrung der Verkleidungsschraube fluchtet.

Undo the outer screws, the two clips at the top and the clip on the connecting rail. Also remove the screw from the signal horn holder. Position the base support so that the hole of the fairing screw is aligned.

Rechte Seite (in Fahrtrichtung):
Right side (driving direction):



Die äußeren Schrauben, die zwei Clips oben sowie den Clip an der Verbindungsschiene lösen. Den Grundträger so positionieren, dass die Bohrung der Verkleidungsschraube fluchtet. Den Freiraum mittels Passscheiben auf Rahmenhöhe ausgleichen. Haltetasche von der Rahmenspanne parallel zum Rahmenprofil positionieren.

Undo the outer screws, the two clips at the top and the clip on the connecting rail. Position the base support so that the hole of the fairing screw is aligned. Level the clearance to frame height using shims. Position the retaining lug of the frame brace parallel to the frame profile.

Wichtige Hinweise: Die Montage der Sturz pads muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen beider Motorhalteschrauben ist unbedingt zu vermeiden, u.U. ist der Motor abzustützen!

Die Inlays bitte so fest reindrücken, dass pro Inlay 2 deutliche Einrastgeräusche zu hören sind!

Important notes: The crash pads must be installed side by side! It is essential to avoid loosening both engine retaining screws at the same time, the engine may need to be supported!

Please press the inlays in so firmly that you can hear 2 clear clicking noises per inlay!