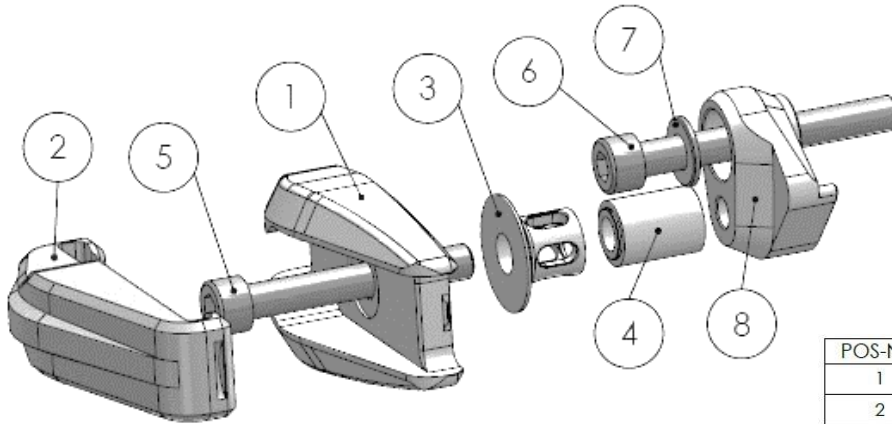


SU6-1

Sturzpad Montagehinweise Crash pad mounting instruction



Linke Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Left side (Mounting position, in driving direction)



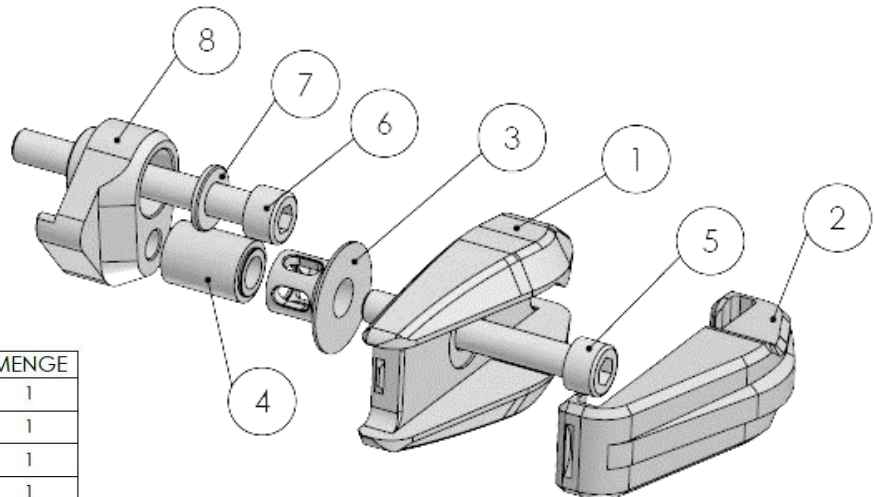
Variante: **CONIC**



ersetzt / replaced:
Frame 1 + Inlay 1

POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	Sturzpad PB 1 Absorber	1
4	Sturzpad PB 1 Spacer 25mm	1
5	DIN 912 M10x1,25 x 70	1
6	DIN 912 M10x1,25 x 80	1
7	Washer DIN 125 - B 10.5	1
8	Grundplatte SU6-1L	1

Rechte Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Right side (Mounting position, in driving direction)



POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	Sturzpad PB 1 Absorber	1
4	Sturzpad PB 1 Spacer 25mm	1
5	DIN 912 M10x1,25 x 70	1
6	DIN 912 M10x1,25 x 130	1
7	Washer DIN 125 - B 10.5	1
8	Grundplatte SU6-1R	1

02/2021 Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten. Wenden Sie sich bei Fragen an unseren Support, oder eine Fachwerkstatt.

SU6-1

Sturzpad Montagehinweise Crash pad mounting instruction



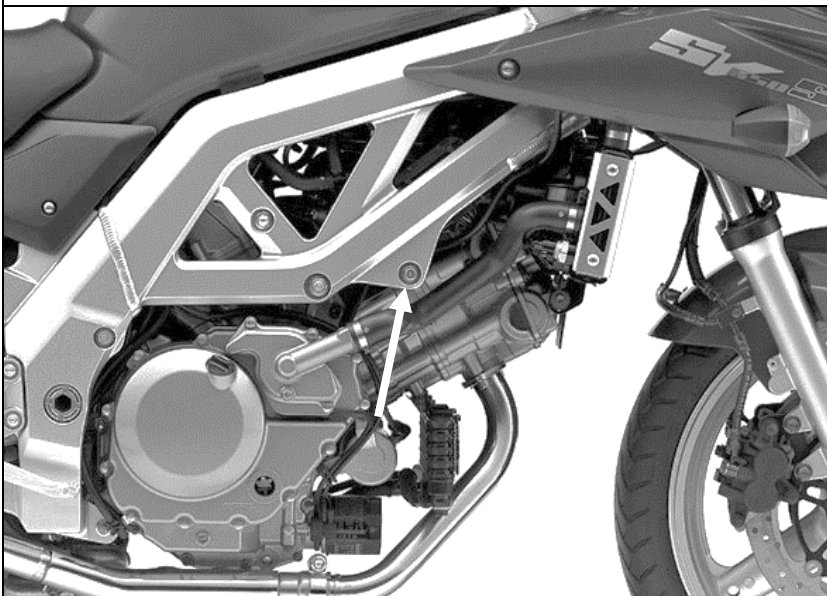
Linke Seite (in Fahrtrichtung): Left side (driving direction):



Das Sturzpad an der vorderen Verbindung von Motor und Rahmen montiert. Die Haltehülse ist zu lösen, ohne sie zu entfernen. Die Halteschraube ist durch die mitgelieferte Schraube zu ersetzen und die Grundplatte damit zu befestigen. Die Klemmschraube der Haltehülse ist wieder festzuziehen (23 Nm).

The crash pad mounted on the front connection of the engine and frame. The retaining sleeve must be loosened without removing it. Replace the retaining screw with the screw supplied and secure the base plate with it. Tighten the retaining sleeve clamping screw again (23 Nm).

Rechte Seite (in Fahrtrichtung): Right side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der vorderen Verbindung von Motor und Rahmen montiert.

The crash pad is mounted on the front connection of the engine and frame.

Wichtige Hinweise: Die Montage der Sturz pads muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen beider Motorhalteschrauben ist unbedingt zu vermeiden, u.U. ist der Motor abzustützen!
Die Inlays bitte so fest reindrücken, dass pro Inlay 2 deutliche Einrastgeräusche zu hören sind!
Important notes: *The crash pads must be installed side by side! It is essential to avoid loosening both engine retaining screws at the same time, the engine may need to be supported!*
Please press the inlays in so firmly that you can hear 2 clear clicking noises per inlay!