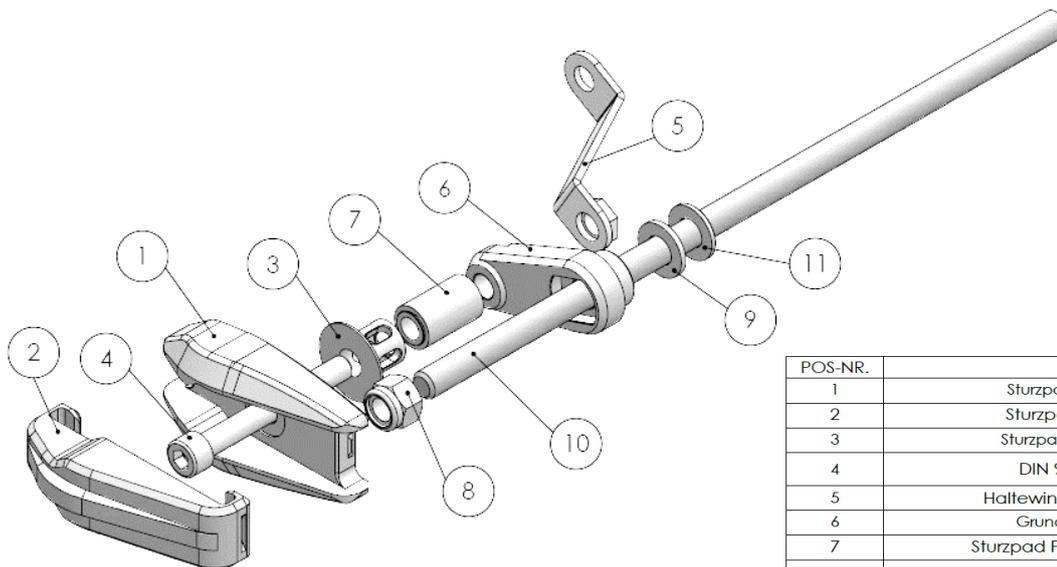


SU6-2

Sturzpad Montagehinweise Crash pad mounting instruction



Linke Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Left side (Mounting position, in driving direction)



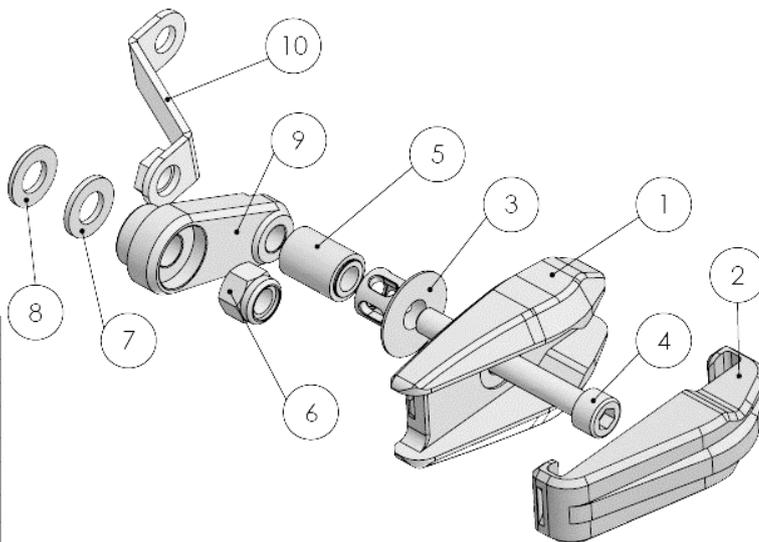
Variante: **CONIC**



ersetzt / replaced:
Frame 1 + Inlay 1

POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	Sturzpad PB 1 Absorber	1
4	DIN 912 M10 x 80	1
5	Haltewinkel 45mm SU6-2L	1
6	Grundplatte SU6-2L	1
7	Sturzpad PB 1 Spacer 30mm	1
8	Mutter DIN 985 - M12x1,25	1
Achtung!!	9 Washer DIN 125 - A 13 (only Gladius `09`-`15`)	1
	10 Gewindestange M12x1,25x350	1
Achtung!!	11 Passscheibe 12x18x1 (only SV 650`16`-)	1

Rechte Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Right side (Mounting position, in driving direction)



POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	Sturzpad PB 1 Absorber	1
4	DIN 912 M10 x 75	1
5	Sturzpad PB 1 Spacer 25mm	1
6	Mutter original M12x1,25	1
Achtung!!	7 Washer DIN 125 - A 13 (only Gladius `09`-`15`)	1
Achtung!!	8 Passscheibe 12x18x1 (only SV 650`16`-)	1
	9 Grundplatte SU6-2R	1
	10 Haltewinkel 55mm SU6-2R	1

02/2021 Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten. Wenden Sie sich bei Fragen an unseren Support, oder eine Fachwerkstatt.

SU6-2

Sturzpad Montagehinweise
Crash pad mounting instruction



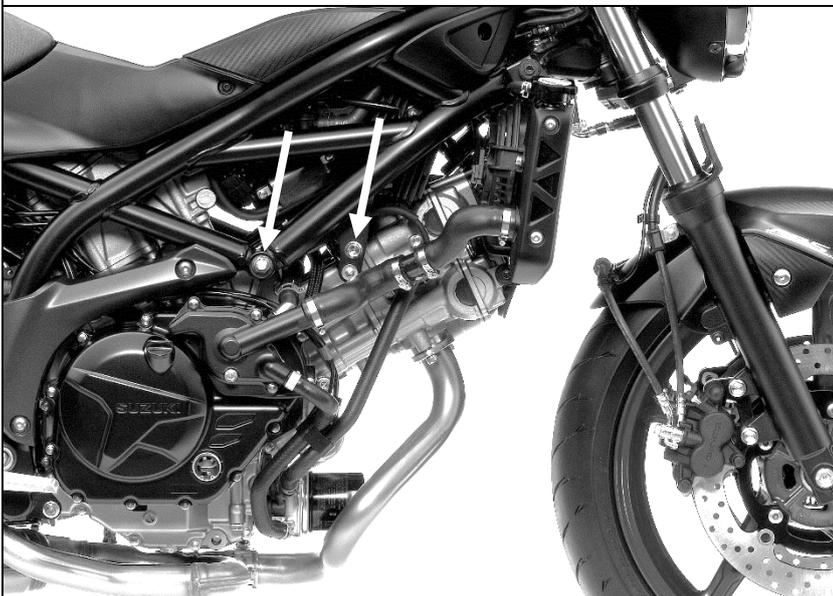
Linke Seite (in Fahrtrichtung):
Left side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der hinteren Verbindung von Motor und Rahmen montiert. Bei der Gladius muss die Seitenverkleidung über dem Anschraubpunkt etwas ausgeschnitten werden.

The crash pad is mounted at the rear connection of engine and frame. On the Gladius, the side panel must be cut out slightly above the bolt-on point.

Rechte Seite (in Fahrtrichtung):
Right side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der hinteren Verbindung von Motor und Rahmen montiert. Bei der Gladius muss die Seitenverkleidung über dem Anschraubpunkt etwas ausgeschnitten werden.

The crash pad is mounted at the rear connection of engine and frame. On the Gladius, the side panel must be cut out slightly above the bolt-on point.

Wichtige Hinweise: Die Montage der Sturz pads muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen beider Motorhalteschrauben ist unbedingt zu vermeiden, u.U. ist der Motor abzustützen!

Die Inlays bitte so fest reindrücken, dass pro Inlay 2 deutliche Einrastgeräusche zu hören sind!

Important notes: *The crash pads must be installed side by side! It is essential to avoid loosening both engine retaining screws at the same time, the engine may need to be supported!*

Please press the inlays in so firmly that you can hear 2 clear clicking noises per inlay!