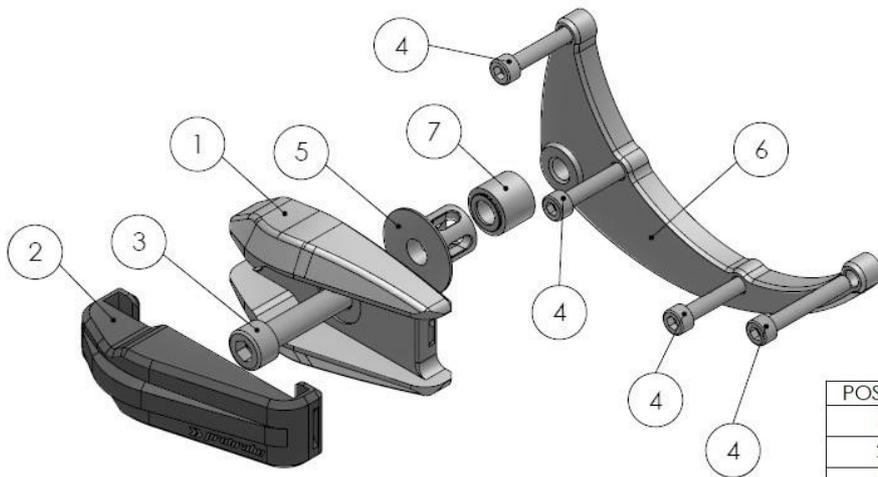


SU6-5

Sturzpad Montagehinweise Crash pad mounting instruction



Linke Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Left side (Mounting position, in driving direction)



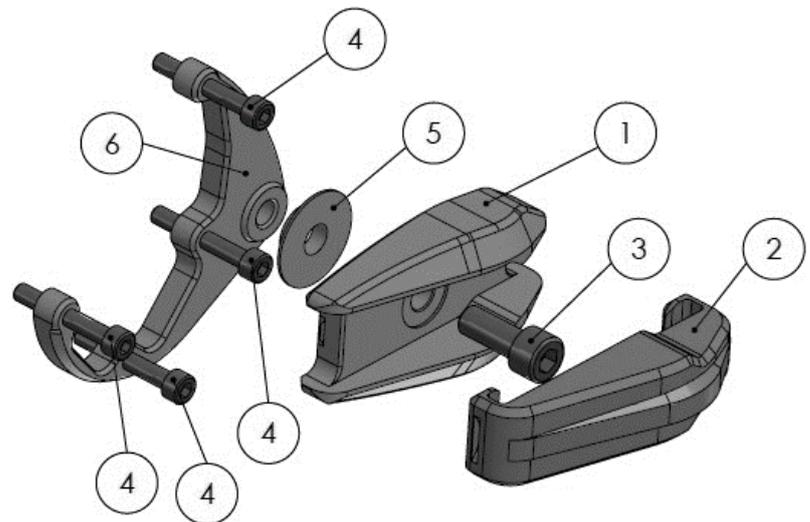
Variante: **CONIC**



ersetzt / replaced:
Frame 1 + Inlay 1

POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	DIN 912 M10x1,25 x 55	1
4	DIN 912 M6 x 40	4
5	Sturzpad PB 1 Absorber	1
6	Grundplatte SU6-5L	1
7	Sturzpad PB 1 Spacer 15mm	1

Rechte Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Right side (Mounting position, in driving direction)



POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	DIN 912 M10x1,25 x 25	1
4	DIN 912 M6 x 40	4
5	Sturzpad PB 1 Sockel 7	1
6	Grundplatte SU6-5R	1

02/2021 Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten. Wenden Sie sich bei Fragen an unseren Support, oder eine Fachwerkstatt. (V2)

SU6-5

Sturzpadd Montagehinweise
Crash pad mounting instruction



Linke Seite (in Fahrtrichtung):
Left side (driving direction):

Das Sturzpadd wird an dem Motordeckel (unten, vorne) montiert.

The crash pad is mounted on the engine cover (bottom, front).

Rechte Seite (in Fahrtrichtung):
Right side (driving direction):

Das Sturzpadd wird an dem Motordeckel (unten, vorne) montiert.

The crash pad is mounted on the engine cover (bottom, front).

Wichtige Hinweise: Die Montage der Sturzpads muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen beider Motorhalteschrauben ist unbedingt zu vermeiden, u.U. ist der Motor abzustützen!
Die Inlays bitte so fest reindrücken, dass pro Inlay 2 deutliche Einrastgeräusche zu hören sind!
Important notes: *The crash pads must be installed side by side! It is essential to avoid loosening both engine retaining screws at the same time, the engine may need to be supported!*
Please press the inlays in so firmly that you can hear 2 clear clicking noises per inlay!