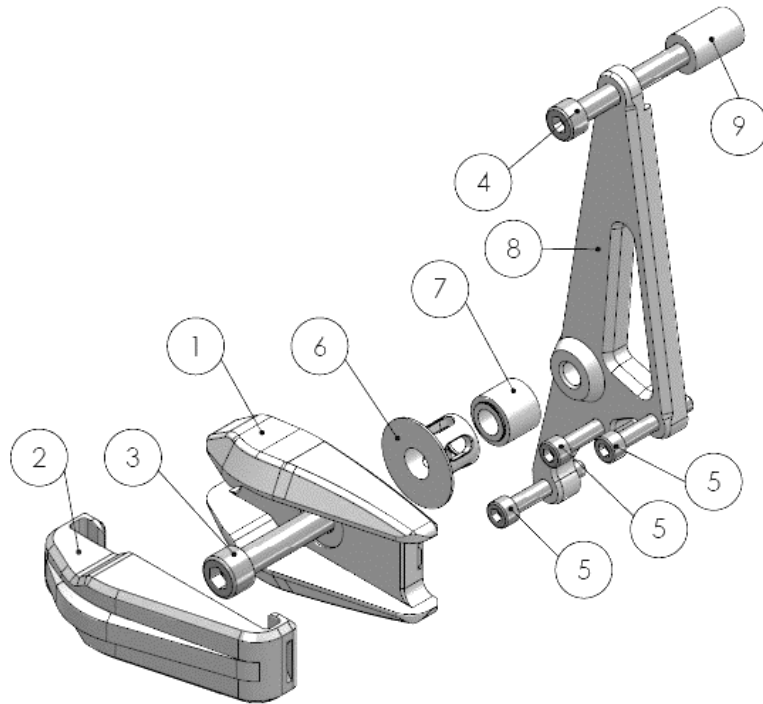


# TR10-3

## Sturzpad Montagehinweise Crash pad mounting instruction



### Linke Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Left side (Mounting position, in driving direction)



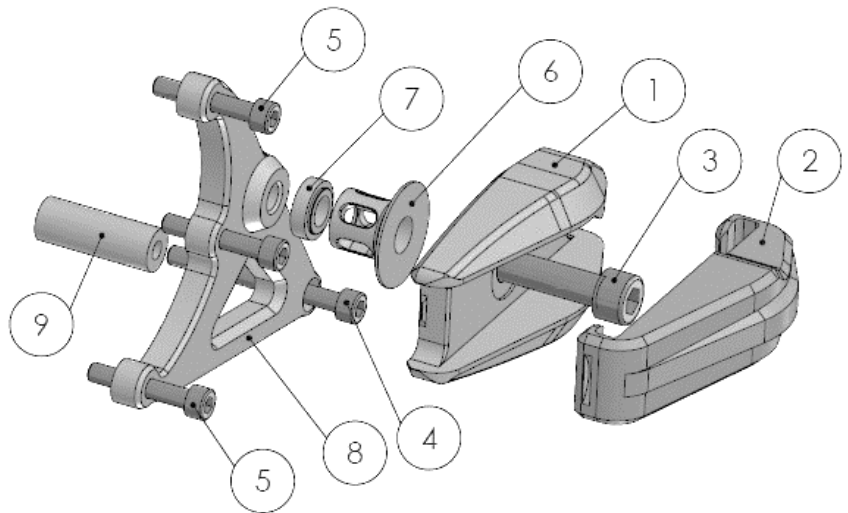
Variante: **CONIC**



ersetzt / replaced:  
**Frame 1 + Inlay 1**

POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	DIN 912 M10x1,25 x 60	1
4	DIN 912 M8 x 60	1
5	DIN 912 M6 x 35	3
6	Sturzpad PB 1 Absorber	1
7	Sturzpad PB 1 Spacer 15mm	1
8	Grundplatte TR10-2L	1
9	Distanzbuchse 15x8,5x bis 2010: 20mm ab 2011: 23,5mm	1

### Rechte Seite (Einbaulage, in Fahrtrichtung) / Right side (Mounting position, in driving direction)



POS-NR.	Artikel	MENGE
1	Sturzpad PB1 Frame 1	1
2	Sturzpad PB1 Inlay 1	1
3	DIN 912 M10x1,25 x 50	1
4	DIN 912 M6 x 70	1
5	DIN 912 M6 x 35	3
6	Sturzpad PB 1 Absorber	1
7	Sturzpad PB 1 Spacer 5mm	1
8	Grundplatte TR10-3R	1
9	Distanzbuchse 14x6x39	1

02/2021 Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten. Wenden Sie sich bei Fragen an unseren Support, oder eine Fachwerkstatt.

## TR10-3

Sturzpad Montagehinweise  
Crash pad mounting instruction



Linke Seite (in Fahrtrichtung):  
Left side (driving direction):



Das Sturzpad wird an der vorderen Verbindung von Motor und Rahmen (unter Verkleidung) sowie dem Motordeckel montiert.

Modell bis 2010: Buchse l=20mm verwenden!

Modell ab 2011: Buchse l=23,5mm verwenden!

*The crash pad is mounted on the front connection of engine and frame (under fairing) and the engine cover.*

*Model until 2010: use bush l=20mm!*

*Model from 2011: use bushing l=23,5mm!*

Rechte Seite (in Fahrtrichtung):  
Right side (driving direction):



Das Sturzpad wird am Motordeckel (vorne, in Fahrtrichtung) montiert.

*The crash pad is mounted on the engine cover (front, in the direction of travel).*

**Wichtige Hinweise:** Die Montage der Sturz pads muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen beider Motorhalteschrauben ist unbedingt zu vermeiden, u.U. ist der Motor abzustützen!

Die Inlays bitte so fest reindrücken, dass pro Inlay 2 deutliche Einrastgeräusche zu hören sind!

**Important notes:** The crash pads must be installed side by side! It is essential to avoid loosening both engine retaining screws at the same time, the engine may need to be supported!

Please press the inlays in so firmly that you can hear 2 clear clicking noises per inlay!