Allgemeine Hinweise:

Vielen Dank, dass Sie sich für die Premium-Sturzpads der Firma probrake GmbH entschieden haben. Die Montage- oder Wartung dieser erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherzeit empfehlen wir, die Montage, oder die Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen.

Dieses Sturzpads wurden für Fahrzeuge im Werkszustand entwickelt und konstruiert. Die Kompatibilität bei umgebauten Fahrzeugen oder unter Verwendung von anderem Zubehör kann nicht gewährleistet werden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

Bei bestimmungsgemäßem Einbau der probrake Sturzpads, ist eine Verwendung ohne Einschränkung und Gefahren zu erwarten. Eine Abnahme (Eintragung in die Fahrzeugpapiere) des Ein- oder Anbaus halten wir für nicht erforderlich.

Vor der Montage:
- Stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden und unbeschädigt sind.
- Achten Sie auf einen sicheren Stand Ihres Fahrzeugs.
- Schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
- Lassen Sie den Motor / Auspuff abkühlen.
- Verwenden Sie nur geeignetes Werkzeug.
- Bitte die Sturzpads nur seitenweise montieren. Niemals die Verschraubung vom Motorhalter auf beiden Seiten gleichzeitig lösen.
- Bei Montage ist der Motor unbedingt gegen Absacken abzustützen.

Wichtiger Hinweis:
Bei Verschraubungen, bei denen die originalen Schrauben oder Muttern ersetzen werden, sind die werksseitigen Anzugsdrehmomente zu beachten. Für alle weiteren Verschraubungen und so weit in der Zeichnung und Anbauanleitung nicht anderes angegeben, gelten folgende Anzugsdrehmomente (siehe Tabelle rechts) unabhängig von den Festigkeitsklassen der Schraubverbindungen. Die Festigkeitsklassen der Schrauben können von der Stückliste nach oben abweichen.

M5 = 6Nm
M6 = 10Nm
M8 = 25Nm
M10 = 40Nm
M12 = 70Nm

Bitte verwenden Sie für alle Verschraubungen (insbesondere der Motorhalteschrauben) mittelfestes Schraubensicherungsmittel!

Sicherheitshinweise:
Die probrake GmbH übernimmt keine Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage oder Wartung verursacht wurden. probrake Sturzpads stellen einen Schutz des Rahmens und der Anbauteile bei „Umfallern“ und „Stürzen“ dar. Leider sind auch diese Bauteile kein Garant, für Unfälle ohne Folgeschäden. Daraus resultierende Folgeschäden gehen ausschließlich zu Lasten des Monteurs bzw. Verursachers und können nicht bei der probrake GmbH geltend gemacht werden. Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernimmt die probrake GmbH keine Haftung. Achten Sie beim Anbau unbedingt auf die Angaben in Ihrer Fahrzeug-Bedienungsanleitung bzw. in einem Wartungs- und Reparaturhandbuch zum Modell und die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Kontrollieren Sie regelmäßig Sitz aller Teile, gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers und der Montageanleitung. Wir untersagen jegliche Manipulation an den Sturzpads. Eine nicht sach- und typgerechte Verwendung dieser Sturzpads kann die Fahrsicherheit beeinträchtigen. Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten. Wenden Sie sich bei Fragen an unseren Support, oder eine Fachwerkstatt.

Wir wünschen „Gute und sichere Fahrt“!

Ihr probrake Team

Montage und Demontage / Assembly and disassembly / ATIC

Seite 1 / Side 1

Seite 2 / Side 2

Bei korrektem Anbau ist ein deutliches „Klick“ Geräusch zu hören.

When installed correctly, you can hear a distinct “click” sound.

Einbau / installation:
Zuerst Seite 2 anbringen dann Seite 1
Start assembly with Side 2 and continue with Side 1.

Ausbau / removal:
Beim Ausbau bitte in anderer Reihenfolge vorgehen
For removing the pads, follow the steps in reversed order.